

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Rotations 2023**

***Rutazione 2023***

**juillet 2023**

**lugliu 2023**

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Rotations du 1er au 31 juillet			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	567	572	0,88%	2 891	2 860	-1,07%
Régulier International	769	784	1,95%	2 774	3 192	15,07%
<b>TOTAL</b>	<b>1 336</b>	<b>1 356</b>	<b>1,50%</b>	<b>5 665</b>	<b>6 052</b>	<b>6,83%</b>
Croisières	108	119	10,19%	426	425	-0,23%
Hydrocarbures	25	28	12,00%	172	182	5,81%
Ciment	28	28	0,00%	246	253	2,85%
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>5,66%</b>	<b>418</b>	<b>435</b>	<b>4,07%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 497</b>	<b>1 531</b>	<b>2,27%</b>	<b>6 509</b>	<b>6 912</b>	<b>6,19%</b>

AJACCIO	Rotations du 1er au 31 juillet			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	197	201	2,03%	1 013	997	-1,58%
Régulier International	1	1	0,00%	52	56	7,69%
<b>TOTAL</b>	<b>198</b>	<b>202</b>	<b>2,02%</b>	<b>1 065</b>	<b>1 053</b>	<b>-1,13%</b>
Croisières	68	70	2,94%	244	226	-7,38%
Hydrocarbures	10	10	0,00%	76	62	-18,42%
Ciment	8	10	25,00%	64	70	9,38%
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>11,11%</b>	<b>140</b>	<b>132</b>	<b>-5,71%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>292</b>	<b>2,82%</b>	<b>1 449</b>	<b>1 411</b>	<b>-2,62%</b>

BASTIA	Rotations du 1er au 31 juillet			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	192	185	-3,65%	1 048	1 038	-0,95%
Régulier International	350	363	3,71%	966	1 057	9,42%
<b>TOTAL</b>	<b>542</b>	<b>548</b>	<b>1,11%</b>	<b>2 014</b>	<b>2 095</b>	<b>4,02%</b>
Croisières	18	18	0,00%	50	52	4,00%
Hydrocarbures	13	18	38,46%	88	114	29,55%
Ciment	4	6	50,00%	62	56	-9,68%
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>41,18%</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>13,33%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>577</b>	<b>590</b>	<b>2,25%</b>	<b>2 214</b>	<b>2 317</b>	<b>4,65%</b>

BONIFACIO	Rotations du 1er au 31 juillet			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	414	400	-3,38%	1 738	2 026	16,57%
<b>TOTAL</b>	<b>414</b>	<b>400</b>	<b>-3,38%</b>	<b>1 738</b>	<b>2 026</b>	<b>16,57%</b>
Croisières	2	8	300,00%	48	58	20,83%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>416</b>	<b>408</b>	<b>-1,92%</b>	<b>1 786</b>	<b>2 084</b>	<b>16,69%</b>

L'ILE-ROUSSE	Rotations du 1er au 31 juillet			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	96	92	-4,17%	368	352	-4,35%
Régulier International	4	20	400,00%	16	39	143,75%
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>12,00%</b>	<b>384</b>	<b>391</b>	<b>1,82%</b>
Croisières	10	12	20,00%	28	38	35,71%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	6	6	0,00%	50	49	-2,00%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0,00%</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>-2,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>130</b>	<b>12,07%</b>	<b>462</b>	<b>478</b>	<b>3,46%</b>

PORTO-VECCHIO	Rotations du 1er au 31 juillet			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	56	50	-10,71%	284	267	-5,99%
Régulier International	0	0	-	2	14	600,00%
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>-10,71%</b>	<b>286</b>	<b>281</b>	<b>-1,75%</b>
Croisières	8	9	12,50%	30	39	30,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	10	6	-40,00%	70	76	8,57%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-40,00%</b>	<b>70</b>	<b>76</b>	<b>8,57%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>-12,16%</b>	<b>386</b>	<b>396</b>	<b>2,59%</b>

PROPRIANO	Rotations du 1er au 31 juillet			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	26	44	69,23%	178	206	15,73%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>69,23%</b>	<b>178</b>	<b>206</b>	<b>15,73%</b>
Croisières	2	2	0,00%	26	12	-53,85%
Hydrocarbures	2	0	-100,00%	8	6	-25,00%
Ciment	0	0	-	0	2	-
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>53,33%</b>	<b>212</b>	<b>226</b>	<b>6,60%</b>

ROTATIONS

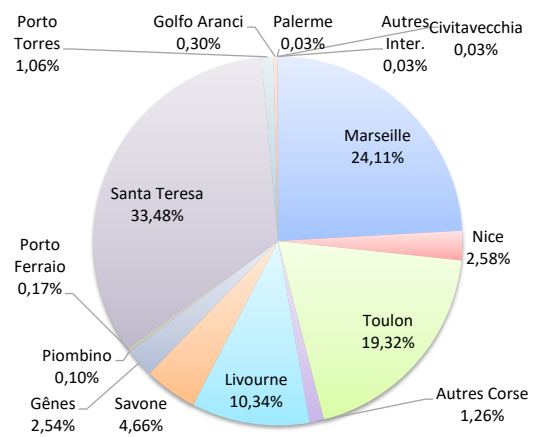
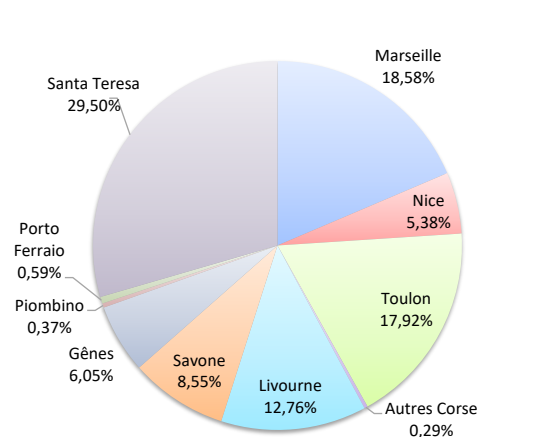
	Rotations du 1er au 31 juillet			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	567	572	0,88%	2 891	2 860	-1,07%
Régulier Internat°	769	784	1,95%	2 774	3 192	15,07%
<b>TOTAL</b>	<b>1 336</b>	<b>1 356</b>	<b>1,50%</b>	<b>5 665</b>	<b>6 052</b>	<b>6,83%</b>
Croisières	108	119	10,19%	426	425	-0,23%
Hydrocarbures	25	28	12,00%	172	182	5,81%
Ciment	28	28	0,00%	246	253	2,85%
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>5,66%</b>	<b>418</b>	<b>435</b>	<b>4,07%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 497</b>	<b>1 531</b>	<b>2,27%</b>	<b>6 509</b>	<b>6 912</b>	<b>6,19%</b>

LIGNES

REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	252	5,88%
Nice	73	23,73%
Toulon	243	-7,25%
Autres Corse	4	-50,00%
Livourne	173	0,58%
Savone	116	8,41%
Gênes	82	32,26%
Piombino	5	-
Porto Ferraio	8	0,00%
Santa Teresa	400	-3,38%
Porto Torres	0	-3,38%
Golfo Aranci	0	-100,00%
Palerme	0	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	0	-

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	1 459	-0,61%
Nice	156	15,56%
Toulon	1 169	-4,96%
Autres Corse	76	31,03%
Livourne	626	10,99%
Savone	282	17,01%
Gênes	154	26,23%
Piombino	6	0,00%
Porto Ferraio	10	25,00%
Santa Teresa	2 026	16,71%
Porto Torres	64	25,49%
Golfo Aranci	18	-60,87%
Palerme	2	-
Civitavecchia	2	-
Autres Inter.	2	-

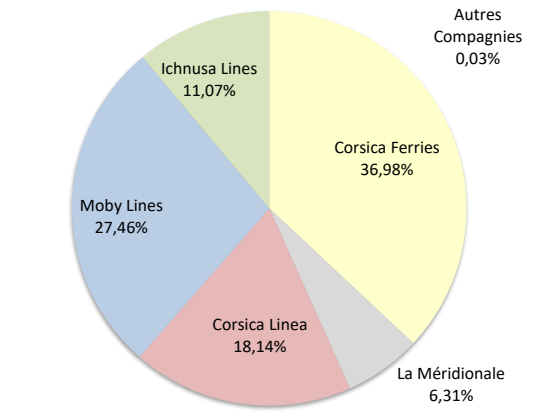
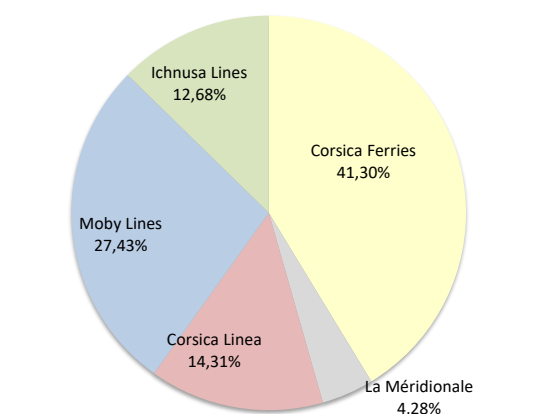


COMPAGNIES

REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	560	0,00%
La Méridionale	58	3,57%
Corsica Linea	194	6,59%
Moby Lines	372	6,90%
Ichnusa Lines	172	-9,47%
Autres Compagnies	0	-

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	2 238	0,13%
La Méridionale	382	-2,05%
Corsica Linea	1 098	1,10%
Moby Lines	1 662	27,45%
Ichnusa Lines	670	3,08%
Autres Compagnies	2	-



## ROTATIONS PAR LIGNE

MENSUEL	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	70	78	0	34	26	44	252
	Nice	8	31	0	30	4	0	73
	Toulon	123	74	0	26	20	0	243
	Autres Corse	0	2	0	2	0	0	4
	<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>185</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>572</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>-7</i>	<i>0</i>	<i>-4</i>	<i>-6</i>	<i>18</i>	<i>5</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>2,03%</i>	<i>-3,65%</i>	<i>-</i>	<i>-4,17%</i>	<i>-10,71%</i>	<i>69,23%</i>	<i>0,88%</i>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	173	0	0	0	0	173
Savone	1	95	0	20	0	0	116	
Gênes	0	82	0	0	0	0	82	
Piombino	0	5	0	0	0	0	5	
Porto Ferraio	0	8	0	0	0	0	8	
Santa Teresa	0	0	400	0	0	0	400	
Golfo Aranci	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>363</b>	<b>400</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>784</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>0</i>	<i>13</i>	<i>-14</i>	<i>16</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,71%</i>	<i>-3,38%</i>	<i>400,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1,95%</i>	
<b>Total</b>	<b>202</b>	<b>548</b>	<b>400</b>	<b>112</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>1 356</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>-14</i>	<i>12</i>	<i>-6</i>	<i>18</i>	<i>20</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>2,02%</i>	<i>1,11%</i>	<i>-3,38%</i>	<i>12,00%</i>	<i>-10,71%</i>	<i>69,23%</i>	<i>1,50%</i>	
Cumul depuis le 1er janvier	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	439	455	0	191	168	206	1 459
	Nice	12	90	0	49	5	0	156
	Toulon	546	440	0	89	94	0	1 169
	Autres Corse	0	53	0	23	0	0	76
	<b>Total</b>	<b>997</b>	<b>1 038</b>	<b>0</b>	<b>352</b>	<b>267</b>	<b>206</b>	<b>2 860</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-16</i>	<i>-10</i>	<i>0</i>	<i>-16</i>	<i>-17</i>	<i>28</i>	<i>-31</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,58%</i>	<i>-0,95%</i>	<i>-</i>	<i>-4,35%</i>	<i>-5,99%</i>	<i>15,73%</i>	<i>-1,07%</i>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	1	610	0	11	4	0	626
Savone	2	255	0	25	0	0	282	
Gênes	0	154	0	0	0	0	154	
Piombino	0	6	0	0	0	0	6	
Porto Ferraio	0	10	0	0	0	0	10	
Santa Teresa	0	0	2 026	0	0	0	2 026	
Porto Torres	51	0	0	3	10	0	64	
Golfo Aranci	0	18	0	0	0	0	18	
Palerme	0	2	0	0	0	0	2	
Civitavecchia	0	2	0	0	0	0	2	
Autres Inter.	2	0	0	0	0	0	2	
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>1 057</b>	<b>2 026</b>	<b>39</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>3 192</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>91</i>	<i>288</i>	<i>23</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>418</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,69%</i>	<i>9,42%</i>	<i>16,57%</i>	<i>143,75%</i>	<i>600,00%</i>	<i>-</i>	<i>15,07%</i>	
<b>Total</b>	<b>1 053</b>	<b>2 095</b>	<b>2 026</b>	<b>391</b>	<b>281</b>	<b>206</b>	<b>6 052</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-12</i>	<i>81</i>	<i>288</i>	<i>7</i>	<i>-5</i>	<i>28</i>	<i>387</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,13%</i>	<i>4,02%</i>	<i>16,57%</i>	<i>1,82%</i>	<i>-1,75%</i>	<i>15,73%</i>	<i>6,83%</i>	
Vrac	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	10	18	0	0	0	0	28
	Ciment	10	6	0	6	6	0	28
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>56</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>0</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-4</i>	<i>-2</i>	<i>1</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>41,18%</i>	<i>-</i>	<i>0,00%</i>	<i>-40,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>1,82%</i>
	CUMUL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	62	114	0	0	0	6	182
	Ciment	70	56	0	49	76	2	253
	<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>76</b>	<b>8</b>	<b>435</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-8</i>	<i>20</i>	<i>0</i>	<i>-1</i>	<i>6</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-5,71%</i>	<i>13,33%</i>	<i>-</i>	<i>-2,00%</i>	<i>8,57%</i>	<i>0,00%</i>	<i>4,07%</i>	
Croisiéristes	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	70	18	8	12	9	2	119
	<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>119</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>11</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>2,94%</i>	<i>0,00%</i>	<i>300,00%</i>	<i>20,00%</i>	<i>12,50%</i>	<i>0,00%</i>	<i>10,19%</i>
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	226	52	58	38	39	12	425
	<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>425</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-18</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>-14</i>	<i>-1</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-7,38%</i>	<i>4,00%</i>	<i>20,83%</i>	<i>35,71%</i>	<i>30,00%</i>	<i>-53,85%</i>	<i>-0,23%</i>

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

juillet 2023

ROTATIONS PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	131	107	0	58	24	0	320	-9	-2,74%
	La Méridionale	32	0	0	0	26	0	58	2	3,57%
	Corsica Linea	38	78	0	34	0	44	194	12	6,59%
	<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>185</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>572</b>	<b>5</b>	<b>0,88%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>-7</i>	<i>0</i>	<i>-4</i>	<i>-6</i>	<i>18</i>	<i>5</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>2,03%</i>	<i>-3,65%</i>	<i>-</i>	<i>-4,17%</i>	<i>-10,71%</i>	<i>69,23%</i>	<i>0,88%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	1	219	0	20	0	0	240	9	3,90%
	Moby Lines	0	144	228	0	0	0	372	24	6,90%
Ichnusa Lines	0	0	172	0	0	0	172	-18	-9,47%	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>363</b>	<b>400</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>784</b>	<b>15</b>	<b>1,95%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>0</i>	<i>13</i>	<i>-14</i>	<i>16</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>15</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,71%</i>	<i>-3,38%</i>	<i>400,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1,95%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	132	326	0	78	24	0	560	0	0,00%	
La Méridionale	32	0	0	0	26	0	58	2	3,57%	
Corsica Linea	38	78	0	34	0	44	194	12	6,59%	
Moby Lines	0	144	228	0	0	0	372	24	6,90%	
Ichnusa Lines	0	0	172	0	0	0	172	-18	-9,47%	
<b>Total</b>	<b>202</b>	<b>548</b>	<b>400</b>	<b>112</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>1 356</b>	<b>20</b>	<b>1,50%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>-14</i>	<i>12</i>	<i>-6</i>	<i>18</i>	<i>20</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>2,02%</i>	<i>1,11%</i>	<i>-3,38%</i>	<i>12,00%</i>	<i>-10,71%</i>	<i>69,23%</i>	<i>1,50%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	558	577	0	155	99	0	1 389	-26	-1,84%
	La Méridionale	213	0	0	0	167	0	380	-10	-2,56%
	Corsica Linea	226	461	0	197	1	206	1 091	5	0,46%
	<b>Total</b>	<b>997</b>	<b>1 038</b>	<b>0</b>	<b>352</b>	<b>267</b>	<b>206</b>	<b>2 860</b>	<b>-31</b>	<b>-1,07%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-16</i>	<i>-10</i>	<i>0</i>	<i>-16</i>	<i>-17</i>	<i>28</i>	<i>-31</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,58%</i>	<i>-0,95%</i>	<i>-</i>	<i>-4,35%</i>	<i>-5,99%</i>	<i>15,73%</i>	<i>-1,07%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	53	746	0	37	13	0	849	29	3,54%
	La Méridionale	1	0	0	0	1	0	2	2	-
Corsica Linea	0	5	0	2	0	0	7	7	-	
Moby Lines	0	306	1 356	0	0	0	1 662	358	27,45%	
Ichnusa Lines	0	0	670	0	0	0	670	20	3,08%	
Autres Compagnies	2	0	0	0	0	0	2	2	-	
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>1 057</b>	<b>2 026</b>	<b>39</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>3 192</b>	<b>418</b>	<b>15,07%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>91</i>	<i>288</i>	<i>23</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>418</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,69%</i>	<i>9,42%</i>	<i>16,57%</i>	<i>143,75%</i>	<i>600,00%</i>	<i>-</i>	<i>15,07%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	611	1 323	0	192	112	0	2 238	3	0,13%	
La Méridionale	214	0	0	0	168	0	382	-8	-2,05%	
Corsica Linea	226	466	0	199	1	206	1 098	12	1,10%	
Moby Lines	0	306	1 356	0	0	0	1 662	358	27,45%	
Ichnusa Lines	0	0	670	0	0	0	670	20	3,08%	
Autres Compagnies	2	0	0	0	0	0	2	2	-	
<b>Total</b>	<b>1 053</b>	<b>2 095</b>	<b>2 026</b>	<b>391</b>	<b>281</b>	<b>206</b>	<b>6 052</b>	<b>387</b>	<b>6,83%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-12</i>	<i>81</i>	<i>288</i>	<i>7</i>	<i>-5</i>	<i>28</i>	<i>387</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,13%</i>	<i>4,02%</i>	<i>16,57%</i>	<i>1,82%</i>	<i>-1,75%</i>	<i>15,73%</i>	<i>6,83%</i>			