

**Ports de Commerce de Corse**  
**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**  
***U Misincu***

**Rotations 2023**  
***Rutazione 2023***

mai 2023  
maghju 2023

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	436	464	6,42%	1 843	1 835	-0,43%
Régulier International	462	552	19,48%	1 359	1 717	26,34%
<b>TOTAL</b>	<b>898</b>	<b>1 016</b>	<b>13,14%</b>	<b>3 202</b>	<b>3 552</b>	<b>10,93%</b>
Croisières	122	157	28,69%	182	200	9,89%
Hydrocarbures	25	30	20,00%	159	130	-18,24%
Ciment	28	38	35,71%	170	179	5,29%
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>28,30%</b>	<b>329</b>	<b>309</b>	<b>-6,08%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 073</b>	<b>1 241</b>	<b>15,66%</b>	<b>3 713</b>	<b>4 061</b>	<b>9,37%</b>

AJACCIO	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	154	152	-1,30%	654	640	-2,14%
Régulier International	14	12	-14,29%	51	55	7,84%
<b>TOTAL</b>	<b>168</b>	<b>164</b>	<b>-2,38%</b>	<b>705</b>	<b>695</b>	<b>-1,42%</b>
Croisières	60	76	26,67%	104	102	-1,92%
Hydrocarbures	7	10	42,86%	59	46	-22,03%
Ciment	6	10	66,67%	48	48	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>53,85%</b>	<b>107</b>	<b>94</b>	<b>-12,15%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>241</b>	<b>260</b>	<b>7,88%</b>	<b>916</b>	<b>891</b>	<b>-2,73%</b>

BASTIA	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	156	173	10,90%	692	694	0,29%
Régulier International	100	165	65,00%	357	429	20,17%
<b>TOTAL</b>	<b>256</b>	<b>338</b>	<b>32,03%</b>	<b>1 049</b>	<b>1 123</b>	<b>7,05%</b>
Croisières	12	22	83,33%	20	24	20,00%
Hydrocarbures	18	18	0,00%	96	80	-16,67%
Ciment	6	8	33,33%	32	40	25,00%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>8,33%</b>	<b>128</b>	<b>120</b>	<b>-6,25%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>292</b>	<b>386</b>	<b>32,19%</b>	<b>1 197</b>	<b>1 267</b>	<b>5,85%</b>

BONIFACIO	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	348	364	4,60%	942	1 208	28,24%
<b>TOTAL</b>	<b>348</b>	<b>364</b>	<b>4,60%</b>	<b>942</b>	<b>1 208</b>	<b>28,24%</b>
Croisières	30	26	-13,33%	32	38	18,75%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>378</b>	<b>390</b>	<b>3,17%</b>	<b>974</b>	<b>1 246</b>	<b>27,93%</b>

L'ILE-ROUSSE	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	54	60	11,11%	194	198	2,06%
Régulier International	0	4	-	8	15	87,50%
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>64</b>	<b>18,52%</b>	<b>202</b>	<b>213</b>	<b>5,45%</b>
Croisières	8	12	50,00%	8	12	50,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	6	8	33,33%	36	35	-2,78%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>33,33%</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>-2,78%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>84</b>	<b>23,53%</b>	<b>246</b>	<b>260</b>	<b>5,69%</b>

PORTO-VECCHIO	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	46	45	-2,17%	177	171	-3,39%
Régulier International	0	7	-	1	10	900,00%
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>13,04%</b>	<b>178</b>	<b>181</b>	<b>1,69%</b>
Croisières	6	19	216,67%	8	20	150,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	10	12	20,00%	54	56	3,70%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>20,00%</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>3,70%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>83</b>	<b>33,87%</b>	<b>240</b>	<b>257</b>	<b>7,08%</b>

PROPRIANO	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	26	34	30,77%	126	132	4,76%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>30,77%</b>	<b>126</b>	<b>132</b>	<b>4,76%</b>
Croisières	6	2	-66,67%	10	4	-60,00%
Hydrocarbures	0	2	-	4	4	0,00%
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>18,75%</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>0,00%</b>

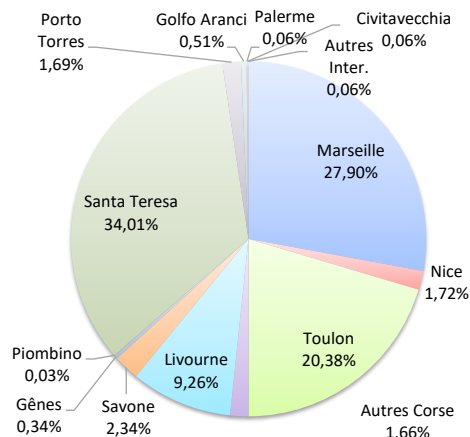
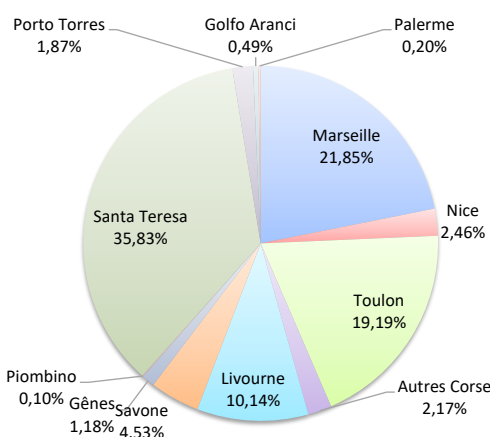
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	436	464	6,42%	1 843	1 835	-0,43%
Régulier Internat*	462	552	19,48%	1 359	1 717	26,34%
<b>TOTAL</b>	<b>898</b>	<b>1 016</b>	<b>13,14%</b>	<b>3 202</b>	<b>3 552</b>	<b>10,93%</b>
Croisières	122	157	28,69%	182	200	9,89%
Hydrocarbures	25	30	20,00%	159	130	-18,24%
Ciment	28	38	35,71%	170	179	5,29%
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>28,30%</b>	<b>329</b>	<b>309</b>	<b>-6,08%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 073</b>	<b>1 241</b>	<b>15,66%</b>	<b>3 713</b>	<b>4 061</b>	<b>9,37%</b>

LIGNES  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	222	3,74%
Nice	25	47,06%
Toulon	195	2,09%
Autres Corse	22	57,14%
Livourne	103	51,47%
Savone	46	64,29%
Gênes	12	-
Piombino	1	-
Santa Teresa	364	4,60%
Porto Torres	19	4,60%
Golfo Aranci	5	25,00%
Palerme	2	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	0	-

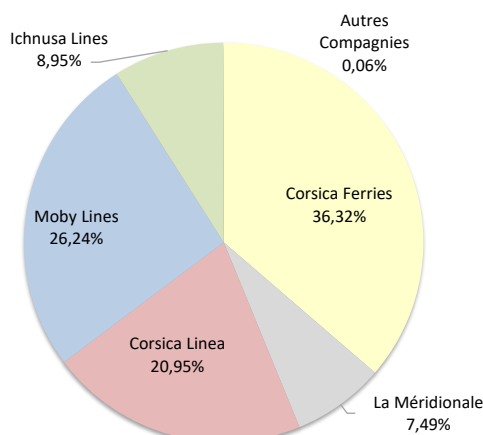
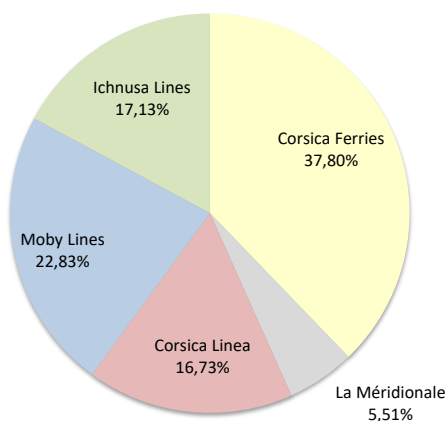
Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	991	-1,49%
Nice	61	-1,61%
Toulon	724	-1,63%
Autres Corse	59	51,28%
Livourne	329	14,63%
Savone	83	59,62%
Gênes	12	-
Piombino	1	-66,67%
Santa Teresa	1 208	28,51%
Porto Torres	60	20,00%
Golfo Aranci	18	-33,33%
Palerme	2	-
Civitavecchia	2	-
Autres Inter.	2	-



COMPAGNIES  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	384	14,29%
La Méridionale	56	-3,45%
Corsica Linea	170	8,97%
Moby Lines	232	34,88%
Ichnusa Lines	174	-1,14%
Autres Compagnies	0	-

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	1 290	3,53%
La Méridionale	266	-4,32%
Corsica Linea	744	1,09%
Moby Lines	932	43,38%
Ichnusa Lines	318	8,90%
Autres Compagnies	2	-



## ROTATIONS PAR LIGNE

MENSUEL	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	64	70	0	28	26	34	222
	Nice	0	19	0	6	0	0	25
	Toulon	88	68	0	20	19	0	195
	Autres Corse	0	16	0	6	0	0	22
	<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>464</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-2</i>	<i>17</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>-1</i>	<i>8</i>	<i>28</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,30%</i>	<i>10,90%</i>	<i>-</i>	<i>11,11%</i>	<i>-2,17%</i>	<i>30,77%</i>	<i>6,42%</i>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	101	0	1	1	0	103
Savone	0	44	0	2	0	0	46	
Gênes	0	12	0	0	0	0	12	
Piombino	0	1	0	0	0	0	1	
Santa Teresa	0	0	364	0	0	0	364	
Porto Torres	12	0	0	1	6	0	19	
Golfo Aranci	0	5	0	0	0	0	5	
Palerme	0	2	0	0	0	0	2	
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>165</b>	<b>364</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>552</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-2</i>	<i>65</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>90</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-14,29%</i>	<i>65,00%</i>	<i>4,60%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19,48%</i>	
<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>338</b>	<b>364</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>1 016</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-4</i>	<i>82</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>118</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,38%</i>	<i>32,03%</i>	<i>4,60%</i>	<i>18,52%</i>	<i>13,04%</i>	<i>30,77%</i>	<i>13,14%</i>	
Cumul depuis le 1er janvier	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	307	304	0	132	116	132	991
	Nice	2	44	0	14	1	0	61
	Toulon	331	303	0	36	54	0	724
	Autres Corse	0	43	0	16	0	0	59
	<b>Total</b>	<b>640</b>	<b>694</b>	<b>0</b>	<b>198</b>	<b>171</b>	<b>132</b>	<b>1 835</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-14</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>-6</i>	<i>6</i>	<i>-8</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,14%</i>	<i>0,29%</i>	<i>-</i>	<i>2,06%</i>	<i>-3,39%</i>	<i>4,76%</i>	<i>-0,43%</i>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	1	314	0	10	4	0	329
Savone	1	80	0	2	0	0	83	
Gênes	0	12	0	0	0	0	12	
Piombino	0	1	0	0	0	0	1	
Santa Teresa	0	0	1 208	0	0	0	1 208	
Porto Torres	51	0	0	3	6	0	60	
Golfo Aranci	0	18	0	0	0	0	18	
Palerme	0	2	0	0	0	0	2	
Civitavecchia	0	2	0	0	0	0	2	
Autres Inter.	2	0	0	0	0	0	2	
<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>429</b>	<b>1 208</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1 717</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>72</i>	<i>266</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>358</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,84%</i>	<i>20,17%</i>	<i>28,24%</i>	<i>87,50%</i>	<i>900,00%</i>	<i>-</i>	<i>26,34%</i>	
<b>Total</b>	<b>695</b>	<b>1 123</b>	<b>1 208</b>	<b>213</b>	<b>181</b>	<b>132</b>	<b>3 552</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-10</i>	<i>74</i>	<i>266</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>350</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,42%</i>	<i>7,05%</i>	<i>28,24%</i>	<i>5,45%</i>	<i>1,69%</i>	<i>4,76%</i>	<i>10,93%</i>	
Vrac	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	10	18	0	0	0	2	30
	Ciment	10	8	0	8	12	0	38
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>68</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>14</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>42,86%</i>	<i>8,33%</i>	<i>-</i>	<i>33,33%</i>	<i>20,00%</i>	<i>-</i>	<i>25,93%</i>
	CUMUL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	46	80	0	0	0	4	130
	Ciment	48	40	0	35	56	0	179
	<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>309</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-13</i>	<i>-8</i>	<i>0</i>	<i>-1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>-20</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-12,15%</i>	<i>-6,25%</i>	<i>-</i>	<i>-2,78%</i>	<i>3,70%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-6,08%</i>	
Croisiéristes	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	76	22	26	12	19	2	157
	<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>157</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>-4</i>	<i>4</i>	<i>13</i>	<i>-4</i>	<i>35</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>26,67%</i>	<i>83,33%</i>	<i>-13,33%</i>	<i>50,00%</i>	<i>216,67%</i>	<i>-66,67%</i>	<i>28,69%</i>
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	102	24	38	12	20	4	200
	<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>200</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-2</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>-6</i>	<i>18</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,92%</i>	<i>20,00%</i>	<i>18,75%</i>	<i>50,00%</i>	<i>150,00%</i>	<i>-60,00%</i>	<i>9,89%</i>

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2023

ROTATIONS PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	88	101	0	30	19	0	238	16	7,21%
	La Méridionale	30	0	0	0	26	0	56	-2	-3,45%
	Corsica Linea	34	72	0	30	0	34	170	14	8,97%
	<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>464</b>	<b>28</b>	<b>6,42%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-2</i>	<i>17</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>-1</i>	<i>8</i>	<i>28</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,30%</i>	<i>10,90%</i>	<i>-</i>	<i>11,11%</i>	<i>-2,17%</i>	<i>30,77%</i>	<i>6,42%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	12	123	0	4	7	0	146	32	28,07%
	Moby Lines	0	42	190	0	0	0	232	60	34,88%
	Ichnusa Lines	0	0	174	0	0	0	174	-2	-1,14%
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>165</b>	<b>364</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>552</b>	<b>90</b>	<b>19,48%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-2</i>	<i>65</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>90</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-14,29%</i>	<i>65,00%</i>	<i>4,60%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19,48%</i>		
	<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
Corsica Ferries	100	224	0	34	26	0	384	48	14,29%	
La Méridionale	30	0	0	0	26	0	56	-2	-3,45%	
Corsica Linea	34	72	0	30	0	34	170	14	8,97%	
Moby Lines	0	42	190	0	0	0	232	60	34,88%	
Ichnusa Lines	0	0	174	0	0	0	174	-2	-1,14%	
<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>338</b>	<b>364</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>1 016</b>	<b>118</b>	<b>13,14%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-4</i>	<i>82</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>118</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,38%</i>	<i>32,03%</i>	<i>4,60%</i>	<i>18,52%</i>	<i>13,04%</i>	<i>30,77%</i>	<i>13,14%</i>			
<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	333	385	0	61	55	0	834	5	0,60%
	La Méridionale	149	0	0	0	115	0	264	-14	-5,04%
	Corsica Linea	158	309	0	137	1	132	737	1	0,14%
	<b>Total</b>	<b>640</b>	<b>694</b>	<b>0</b>	<b>198</b>	<b>171</b>	<b>132</b>	<b>1 835</b>	<b>-8</b>	<b>-0,43%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-14</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>-6</i>	<i>6</i>	<i>-8</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,14%</i>	<i>0,29%</i>	<i>-</i>	<i>2,06%</i>	<i>-3,39%</i>	<i>4,76%</i>	<i>-0,43%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	52	382	0	13	9	0	456	39	9,35%
	La Méridionale	1	0	0	0	1	0	2	2	-
	Corsica Linea	0	5	0	2	0	0	7	7	-
	Moby Lines	0	42	890	0	0	0	932	282	43,38%
	Ichnusa Lines	0	0	318	0	0	0	318	26	8,90%
	Autres Compagnies	2	0	0	0	0	0	2	2	-
	<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>429</b>	<b>1 208</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1 717</b>	<b>358</b>	<b>26,34%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>72</i>	<i>266</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>358</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,84%</i>	<i>20,17%</i>	<i>28,24%</i>	<i>87,50%</i>	<i>900,00%</i>	<i>-</i>	<i>26,34%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	385	767	0	74	64	0	1 290	44	3,53%	
La Méridionale	150	0	0	0	116	0	266	-12	-4,32%	
Corsica Linea	158	314	0	139	1	132	744	8	1,09%	
Moby Lines	0	42	890	0	0	0	932	282	43,38%	
Ichnusa Lines	0	0	318	0	0	0	318	26	8,90%	
Autres Compagnies	2	0	0	0	0	0	2	2	-	
<b>Total</b>	<b>695</b>	<b>1 123</b>	<b>1 208</b>	<b>213</b>	<b>181</b>	<b>132</b>	<b>3 552</b>	<b>350</b>	<b>10,93%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-10</i>	<i>74</i>	<i>266</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>350</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,42%</i>	<i>7,05%</i>	<i>28,24%</i>	<i>5,45%</i>	<i>1,69%</i>	<i>4,76%</i>	<i>10,93%</i>			