

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Rotations 2023**

***Rutazione 2023***

**mars 2023**

**marzu 2023**

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Rotations du 1er au 31 mars			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	350	301	-14,00%	1 016	960	-5,51%
Régulier International	200	267	33,50%	596	760	27,52%
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>568</b>	<b>3,27%</b>	<b>1 612</b>	<b>1 720</b>	<b>6,70%</b>
Croisières	8	4	-50,00%	8	4	-50,00%
Hydrocarbures	32	28	-12,50%	96	76	-20,83%
Ciment	46	43	-6,52%	110	106	-3,64%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>-8,97%</b>	<b>206</b>	<b>182</b>	<b>-11,65%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>636</b>	<b>643</b>	<b>1,10%</b>	<b>1 826</b>	<b>1 906</b>	<b>4,38%</b>

AJACCIO	Rotations du 1er au 31 mars			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	124	109	-12,10%	359	342	-4,74%
Régulier International	8	9	12,50%	24	29	20,83%
<b>TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>118</b>	<b>-10,61%</b>	<b>383</b>	<b>371</b>	<b>-3,13%</b>
Croisières	8	4	-50,00%	8	4	-50,00%
Hydrocarbures	16	10	-37,50%	38	28	-26,32%
Ciment	14	14	0,00%	32	28	-12,50%
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>-20,00%</b>	<b>70</b>	<b>56</b>	<b>-20,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>146</b>	<b>-14,12%</b>	<b>461</b>	<b>431</b>	<b>-6,51%</b>

BASTIA	Rotations du 1er au 31 mars			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	134	121	-9,70%	393	381	-3,05%
Régulier International	56	57	1,79%	168	170	1,19%
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>178</b>	<b>-6,32%</b>	<b>561</b>	<b>551</b>	<b>-1,78%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	14	16	14,29%	54	46	-14,81%
Ciment	10	7	-30,00%	22	25	13,64%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>-4,17%</b>	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>-6,58%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>214</b>	<b>201</b>	<b>-6,07%</b>	<b>637</b>	<b>622</b>	<b>-2,35%</b>

BONIFACIO	Rotations du 1er au 31 mars			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	134	196	46,27%	396	552	39,39%
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>196</b>	<b>46,27%</b>	<b>396</b>	<b>552</b>	<b>39,39%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>196</b>	<b>46,27%</b>	<b>396</b>	<b>552</b>	<b>39,39%</b>

L'ILE-ROUSSE	Rotations du 1er au 31 mars			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	30	24	-20,00%	93	81	-12,90%
Régulier International	2	4	100,00%	7	8	14,29%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>-12,50%</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>-11,00%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	10	10	0,00%	22	21	-4,55%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0,00%</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>-4,55%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>-9,52%</b>	<b>122</b>	<b>110</b>	<b>-9,84%</b>

PORTO-VECCHIO	Rotations du 1er au 31 mars			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	34	25	-26,47%	93	86	-7,53%
Régulier International	0	1	-	1	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>-23,53%</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>-7,45%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	12	12	0,00%	34	32	-5,88%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0,00%</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>-5,88%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>-17,39%</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>-7,03%</b>

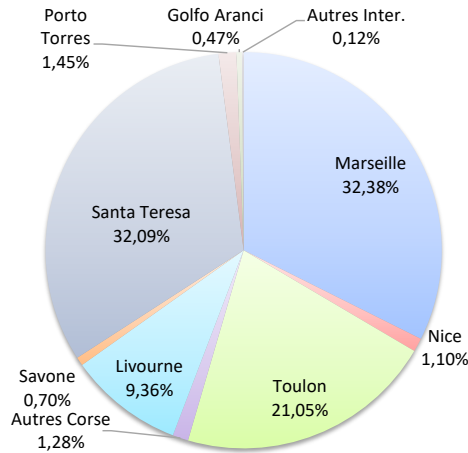
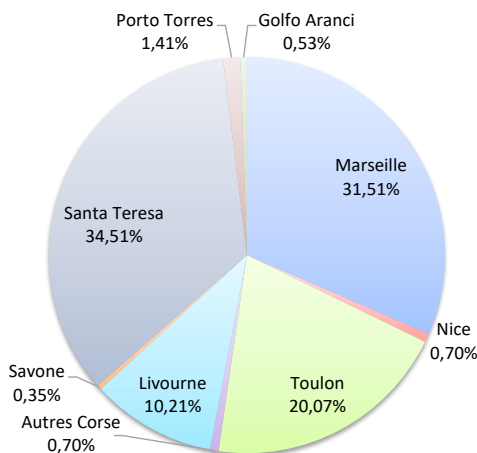
PROPRIANO	Rotations du 1er au 31 mars			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	28	22	-21,43%	78	70	-10,26%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>-21,43%</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>-10,26%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	2	2	0,00%	4	2	-50,00%
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-50,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>-20,00%</b>	<b>82</b>	<b>72</b>	<b>-12,20%</b>

ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 mars			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	350	301	-14,00%	1 016	960	-5,51%
Régulier Internat*	200	267	33,50%	596	760	27,52%
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>568</b>	<b>3,27%</b>	<b>1 612</b>	<b>1 720</b>	<b>6,70%</b>
Croisières	8	4	-50,00%	8	4	-50,00%
Hydrocarbures	32	28	-12,50%	96	76	-20,83%
Ciment	46	43	-6,52%	110	106	-3,64%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>-8,97%</b>	<b>206</b>	<b>182</b>	<b>-11,65%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>636</b>	<b>643</b>	<b>1,10%</b>	<b>1 826</b>	<b>1 906</b>	<b>4,38%</b>

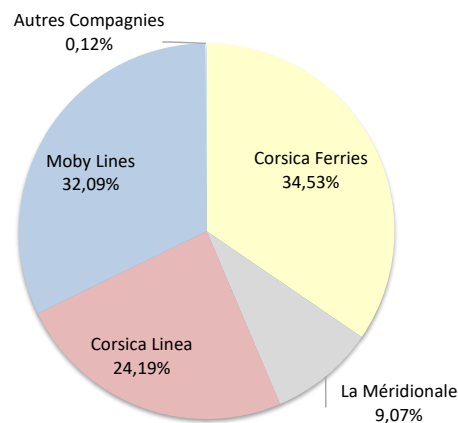
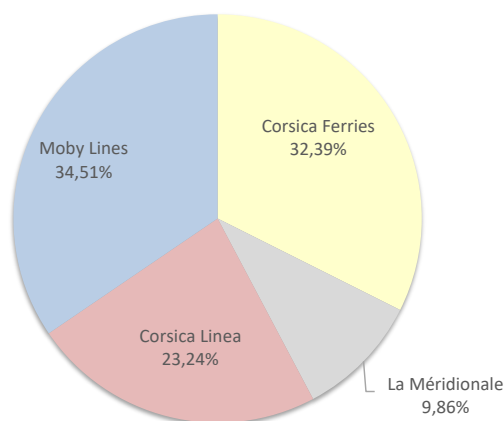
**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1	Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	179	-13,94%	Marseille	557	-6,54%
Nice	4	-33,33%	Nice	19	-29,63%
Toulon	114	-12,31%	Toulon	362	-2,69%
Autres Corse	4	-33,33%	Autres Corse	22	4,76%
Livourne	58	3,57%	Livourne	161	1,90%
Savone	2	0,00%	Savone	12	20,00%
Santa Teresa	196	48,48%	Santa Teresa	552	40,10%
Porto Torres	8	48,48%	Porto Torres	25	4,17%
Golfo Aranci	3	50,00%	Golfo Aranci	8	-20,00%
Autres Inter.	0	-	Autres Inter.	2	-



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1	Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	184	-11,54%	Corsica Ferries	594	-2,94%
La Méridionale	56	-3,45%	La Méridionale	156	-7,14%
Corsica Linea	132	-12,00%	Corsica Linea	416	-4,59%
Moby Lines	196	46,27%	Moby Lines	552	39,39%
Autres Compagnies	0	-	Autres Compagnies	2	-





PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2023

ROTATIONS PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	50	66	0	2	4	0	122	-20	-14,08%
	La Méridionale	33	0	0	0	21	0	54	-4	-6,90%
	Corsica Linea	26	55	0	22	0	22	125	-25	-16,67%
	<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>301</b>	<b>-49</b>	<b>-14,00%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-15</i>	<i>-13</i>	<i>0</i>	<i>-6</i>	<i>-9</i>	<i>-6</i>	<i>-49</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-12,10%</i>	<i>-9,70%</i>	<i>-</i>	<i>-20,00%</i>	<i>-26,47%</i>	<i>-21,43%</i>	<i>-14,00%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	8	52	0	2	0	0	62	-4	-6,06%
	La Méridionale	1	0	0	0	1	0	2	2	-
	Corsica Linea	0	5	0	2	0	0	7	7	-
	Moby Lines	0	0	196	0	0	0	196	62	46,27%
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>196</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>67</b>	<b>33,50%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>62</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>67</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>12,50%</i>	<i>1,79%</i>	<i>46,27%</i>	<i>100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33,50%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	58	118	0	4	4	0	184	-24	-11,54%	
La Méridionale	34	0	0	0	22	0	56	-2	-3,45%	
Corsica Linea	26	60	0	24	0	22	132	-18	-12,00%	
Moby Lines	0	0	196	0	0	0	196	62	46,27%	
<b>Total</b>	<b>118</b>	<b>178</b>	<b>196</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>568</b>	<b>18</b>	<b>3,27%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-14</i>	<i>-12</i>	<i>62</i>	<i>-4</i>	<i>-8</i>	<i>-6</i>	<i>18</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-10,61%</i>	<i>-6,32%</i>	<i>46,27%</i>	<i>-12,50%</i>	<i>-23,53%</i>	<i>-21,43%</i>	<i>3,27%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	165	204	0	8	20	0	397	-15	-3,64%
	La Méridionale	89	0	0	0	65	0	154	-14	-8,33%
	Corsica Linea	88	177	0	73	1	70	409	-27	-6,19%
	<b>Total</b>	<b>342</b>	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>86</b>	<b>70</b>	<b>960</b>	<b>-56</b>	<b>-5,51%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-17</i>	<i>-12</i>	<i>0</i>	<i>-12</i>	<i>-7</i>	<i>-8</i>	<i>-56</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-4,74%</i>	<i>-3,05%</i>	<i>-</i>	<i>-12,90%</i>	<i>-7,53%</i>	<i>-10,26%</i>	<i>-5,51%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	26	165	0	6	0	0	197	-3	-1,50%
	La Méridionale	1	0	0	0	1	0	2	2	-
	Corsica Linea	0	5	0	2	0	0	7	7	-
	Moby Lines	0	0	552	0	0	0	552	156	39,39%
	Autres Compagnies	2	0	0	0	0	0	2	2	-
	<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>170</b>	<b>552</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>760</b>	<b>164</b>	<b>27,52%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>156</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>164</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>20,83%</i>	<i>1,19%</i>	<i>39,39%</i>	<i>14,29%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-</i>	<i>27,52%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	191	369	0	14	20	0	594	-18	-2,94%	
La Méridionale	90	0	0	0	66	0	156	-12	-7,14%	
Corsica Linea	88	182	0	75	1	70	416	-20	-4,59%	
Moby Lines	0	0	552	0	0	0	552	156	39,39%	
Autres Compagnies	2	0	0	0	0	0	2	2	-	
<b>Total</b>	<b>371</b>	<b>551</b>	<b>552</b>	<b>89</b>	<b>87</b>	<b>70</b>	<b>1 720</b>	<b>108</b>	<b>6,70%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-12</i>	<i>-10</i>	<i>156</i>	<i>-11</i>	<i>-7</i>	<i>-8</i>	<i>108</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-3,13%</i>	<i>-1,78%</i>	<i>39,39%</i>	<i>-11,00%</i>	<i>-7,45%</i>	<i>-10,26%</i>	<i>6,70%</i>			