

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2022**

***Scali 2022***

**oct-22**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	256	297	16,02%	2 746	2 631	-4,19%
Régulier International	194	286	47,42%	2 235	2 745	22,82%
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>583</b>	<b>29,56%</b>	<b>4 981</b>	<b>5 376</b>	<b>7,93%</b>
Croisières	49	52	6,12%	210	455	116,67%
Hydrocarbures	12	13	8,33%	173	184	6,36%
Ciment	27	24	-11,11%	231	204	-11,69%
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>-5,13%</b>	<b>404</b>	<b>388</b>	<b>-3,96%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>538</b>	<b>672</b>	<b>24,91%</b>	<b>5 595</b>	<b>6 219</b>	<b>11,15%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	71	71	0,00%	778	753	-3,21%
Régulier International	7	7	0,00%	30	37	23,33%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>0,00%</b>	<b>808</b>	<b>790</b>	<b>-2,23%</b>
Croisières	18	22	22,22%	56	217	287,50%
Hydrocarbures	4	5	25,00%	42	51	21,43%
Ciment	5	6	20,00%	46	44	-4,35%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>22,22%</b>	<b>88</b>	<b>95</b>	<b>7,95%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>	<b>111</b>	<b>5,71%</b>	<b>952</b>	<b>1 102</b>	<b>15,76%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	112	156	39,29%	1 204	1 140	-5,32%
Régulier International	101	100	-0,99%	1 043	1 224	17,35%
<b>TOTAL</b>	<b>213</b>	<b>256</b>	<b>20,19%</b>	<b>2 247</b>	<b>2 364</b>	<b>5,21%</b>
Croisières	14	12	-14,29%	57	91	59,65%
Hydrocarbures	8	7	-12,50%	130	128	-1,54%
Ciment	6	4	-33,33%	68	46	-32,35%
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>-21,43%</b>	<b>198</b>	<b>174</b>	<b>-12,12%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>241</b>	<b>279</b>	<b>15,77%</b>	<b>2 502</b>	<b>2 629</b>	<b>5,08%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	84	175	108,33%	1 103	1 439	30,46%
<b>TOTAL</b>	<b>84</b>	<b>175</b>	<b>108,33%</b>	<b>1 103</b>	<b>1 439</b>	<b>30,46%</b>
Croisières	7	8	14,29%	26	44	69,23%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>91</b>	<b>183</b>	<b>101,10%</b>	<b>1 129</b>	<b>1 483</b>	<b>31,36%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	41	35	-14,63%	424	395	-6,84%
Régulier International	0	0	-	38	40	5,26%
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>-14,63%</b>	<b>462</b>	<b>435</b>	<b>-5,84%</b>
Croisières	6	4	-33,33%	40	56	40,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	8	8	0,00%	58	68	17,24%
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0,00%</b>	<b>58</b>	<b>68</b>	<b>17,24%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>-14,55%</b>	<b>560</b>	<b>559</b>	<b>-0,18%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	19	21	10,53%	221	214	-3,17%
Régulier International	2	4	100,00%	21	5	-76,19%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>19,05%</b>	<b>242</b>	<b>219</b>	<b>-9,50%</b>
Croisières	3	4	33,33%	29	31	6,90%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	7	5	-28,57%	54	44	-18,52%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-28,57%</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>-18,52%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>9,68%</b>	<b>325</b>	<b>294</b>	<b>-9,54%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	13	14	7,69%	119	129	8,40%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>7,69%</b>	<b>119</b>	<b>129</b>	<b>8,40%</b>
Croisières	1	2	100,00%	2	16	700,00%
Hydrocarbures	0	1	-	1	5	400,00%
Ciment	1	1	0,00%	5	2	-60,00%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>16,67%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>20,00%</b>	<b>127</b>	<b>152</b>	<b>19,69%</b>

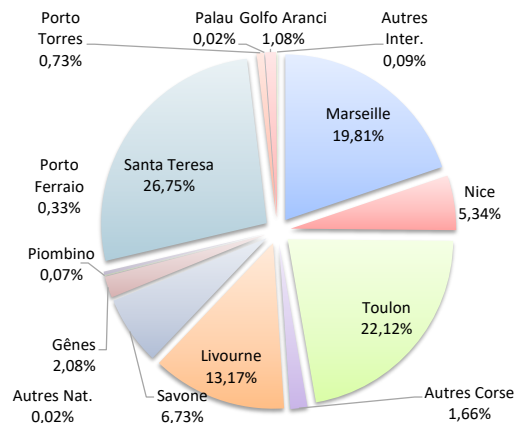
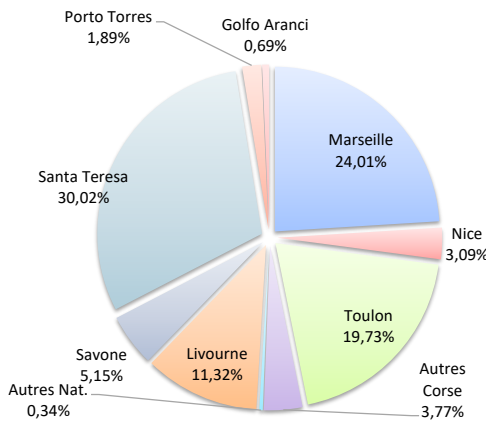
ESCALES

	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	256	297	16,02%	2 746	2 631	-4,19%
Régulier Internat°	194	286	47,42%	2 235	2 745	22,82%
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>583</b>	<b>29,56%</b>	<b>4 981</b>	<b>5 376</b>	<b>7,93%</b>
Croisières	49	52	6,12%	210	455	116,67%
Hydrocarbures	12	13	8,33%	173	184	6,36%
Ciment	27	24	-11,11%	231	204	-11,69%
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>-5,13%</b>	<b>404</b>	<b>388</b>	<b>-3,96%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>538</b>	<b>672</b>	<b>24,91%</b>	<b>5 595</b>	<b>6 219</b>	<b>11,15%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	140	29,63%
Nice	18	38,46%
Toulon	115	4,55%
Autres Corse	22	-12,00%
Autres Nat.	2	-
Livourne	66	32,00%
Savone	30	-9,09%
Gênes	0	-
Piombino	0	-
Porto Ferraio	0	-
Santa Teresa	175	108,33%
Porto Torres	11	108,33%
Palau	0	-
Golfo Aranci	4	-77,78%
Autres Inter.	0	-

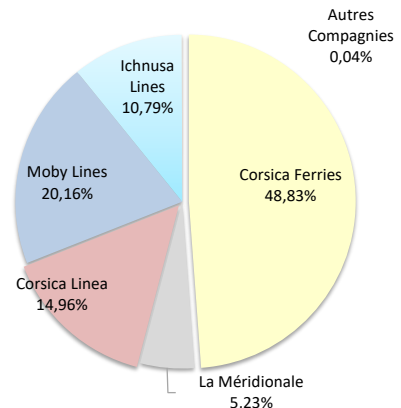
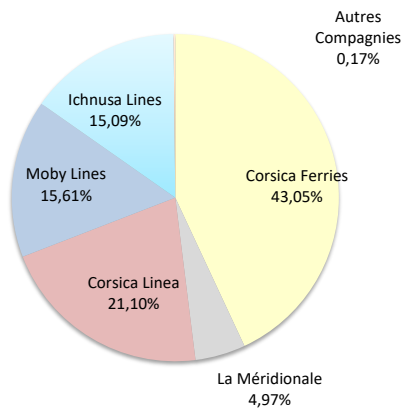
Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	1 065	-0,56%
Nice	287	-4,01%
Toulon	1 189	-3,18%
Autres Corse	89	-39,46%
Autres Nat.	1	0,00%
Livourne	708	12,56%
Savone	362	36,60%
Gênes	112	60,00%
Piombino	4	-66,67%
Porto Ferraio	18	-18,18%
Santa Teresa	1 438	30,97%
Porto Torres	39	-23,53%
Palau	1	-
Golfo Aranci	58	-30,95%
Autres Inter.	5	25,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	251	-0,79%
La Méridionale	29	0,00%
Corsica Linea	123	46,43%
Moby Lines	91	8,33%
Ichnusa Lines	88	-
Autres Compagnies	1	-

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	2 625	1,63%
La Méridionale	281	0,72%
Corsica Linea	804	-3,48%
Moby Lines	1 084	4,33%
Ichnusa Lines	580	135,77%
Autres Compagnies	2	-



ESCALES PAR LIGNE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Marseille	34	64	0	16	13	13	140
	Nice	0	16	0	1	0	1	18
	Toulon	37	62	0	8	8	0	115
	Autres Corse	0	12	0	10	0	0	22
	Autres Nat.	0	2	0	0	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>156</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>297</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>44</i>	<i>0</i>	<i>-6</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>41</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>39,29%</i>	<i>-</i>	<i>-14,63%</i>	<i>10,53%</i>	<i>7,69%</i>	<i>16,02%</i>
	<b>International</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
Livourne	0	66	0	0	0	0	66	
Savone	0	30	0	0	0	0	30	
Santa Teresa	0	0	175	0	0	0	175	
Porto Torres	7	0	0	0	4	0	11	
Golfo Aranci	0	4	0	0	0	0	4	
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>175</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>286</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>-1</i>	<i>91</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>92</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>-0,99%</i>	<i>108,33%</i>	<i>-</i>	<i>100,00%</i>	<i>-</i>	<i>47,42%</i>	
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>256</b>	<b>175</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>583</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>43</i>	<i>91</i>	<i>-6</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>133</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>20,19%</i>	<i>108,33%</i>	<i>-14,63%</i>	<i>19,05%</i>	<i>7,69%</i>	<i>29,56%</i>	
<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Marseille	322	339	0	148	128	128	1 065
	Nice	10	191	0	72	13	1	287
	Toulon	421	564	0	131	73	0	1 189
	Autres Corse	0	45	0	44	0	0	89
	Autres Nat.	0	1	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>753</b>	<b>1 140</b>	<b>0</b>	<b>395</b>	<b>214</b>	<b>129</b>	<b>2 631</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-25</i>	<i>-64</i>	<i>0</i>	<i>-29</i>	<i>-7</i>	<i>10</i>	<i>-115</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-3,21%</i>	<i>-5,32%</i>	<i>-</i>	<i>-6,84%</i>	<i>-3,17%</i>	<i>8,40%</i>	<i>-4,19%</i>
	<b>International</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
Livourne	0	688	1	19	0	0	708	
Savone	1	340	0	21	0	0	362	
Gênes	0	112	0	0	0	0	112	
Piombino	0	4	0	0	0	0	4	
Porto Ferraio	0	18	0	0	0	0	18	
Santa Teresa	0	0	1 438	0	0	0	1 438	
Porto Torres	34	0	0	0	5	0	39	
Palau	0	1	0	0	0	0	1	
Golfo Aranci	1	57	0	0	0	0	58	
Autres Inter.	1	4	0	0	0	0	5	
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>1 224</b>	<b>1 439</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2 745</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>336</i>	<i>2</i>	<i>-16</i>	<i>0</i>	<i>510</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>23,33%</i>	<i>17,35%</i>	<i>30,46%</i>	<i>5,26%</i>	<i>-76,19%</i>	<i>-</i>	<i>22,82%</i>	
<b>Total</b>	<b>790</b>	<b>2 364</b>	<b>1 439</b>	<b>435</b>	<b>219</b>	<b>129</b>	<b>5 376</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-18</i>	<i>117</i>	<i>336</i>	<i>-27</i>	<i>-23</i>	<i>10</i>	<i>395</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,23%</i>	<i>5,21%</i>	<i>30,46%</i>	<i>-5,84%</i>	<i>-9,50%</i>	<i>8,40%</i>	<i>7,93%</i>	
<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	5	7	0	0	0	1	13
	Ciment	6	4	0	8	5	1	24
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>37</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>2</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-2</i>	<i>1</i>	<i>-2</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>22,22%</i>	<i>-21,43%</i>	<i>-</i>	<i>0,00%</i>	<i>-28,57%</i>	<i>100,00%</i>	<i>-5,13%</i>
	<b>CUMUL depuis le 1er janvier</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	51	128	0	0	0	5	184
	Ciment	44	46	0	68	44	2	204
	<b>Total</b>	<b>95</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>388</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>7</i>	<i>-24</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>-10</i>	<i>1</i>	<i>-16</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,95%</i>	<i>-12,12%</i>	<i>-</i>	<i>17,24%</i>	<i>-18,52%</i>	<i>16,67%</i>	<i>-3,96%</i>	
<b>Croisiéristes</b>	<b>MENSUEL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Croisières	22	12	8	4	4	2	52
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>52</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>4</i>	<i>-2</i>	<i>1</i>	<i>-2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>22,22%</i>	<i>-14,29%</i>	<i>14,29%</i>	<i>-33,33%</i>	<i>33,33%</i>	<i>100,00%</i>	<i>6,12%</i>
	<b>CUMUL depuis le 1er janvier</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Croisières	217	91	44	56	31	16	455
	<b>Total</b>	<b>217</b>	<b>91</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>455</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>161</i>	<i>34</i>	<i>18</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>245</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>287,50%</i>	<i>59,65%</i>	<i>69,23%</i>	<i>40,00%</i>	<i>6,90%</i>	<i>700,00%</i>	<i>116,67%</i>

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

octobre 2022

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	37	86	0	13	8	0	144	1	0,70%
La Méridionale	16	0	0	0	0	13	29	0	0,00%
Corsica Linea	18	70	0	22	13	0	123	39	46,43%
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	1	1	1	-
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>156</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>297</b>	<b>41</b>	<b>16,02%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>44</i>	<i>0</i>	<i>-6</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>41</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>39,29%</i>	<i>-</i>	<i>-14,63%</i>	<i>10,53%</i>	<i>7,69%</i>	<i>16,02%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	7	96	0	0	4	0	107	-3	-2,73%
Moby Lines	0	4	87	0	0	0	91	7	8,33%
Ichnusa Lines	0	0	88	0	0	0	88	88	-
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>175</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>286</b>	<b>92</b>	<b>47,42%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>-1</i>	<i>91</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>92</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>-0,99%</i>	<i>108,33%</i>	<i>-</i>	<i>100,00%</i>	<i>-</i>	<i>47,42%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	44	182	0	13	12	0	251	-2	-0,79%
La Méridionale	16	0	0	0	0	13	29	0	0,00%
Corsica Linea	18	70	0	22	13	0	123	39	46,43%
Moby Lines	0	4	87	0	0	0	91	7	8,33%
Ichnusa Lines	0	0	88	0	0	0	88	88	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	1	1	1	-
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>256</b>	<b>175</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>583</b>	<b>133</b>	<b>29,56%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>43</i>	<i>91</i>	<i>-6</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>133</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>20,19%</i>	<i>108,33%</i>	<i>-14,63%</i>	<i>19,05%</i>	<i>7,69%</i>	<i>29,56%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	431	797	0	231	86	0	1 545	-88	-5,39%
La Méridionale	153	0	0	0	0	128	281	2	0,72%
Corsica Linea	169	343	0	164	128	0	804	-29	-3,48%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	1	1	1	-
<b>Total</b>	<b>753</b>	<b>1 140</b>	<b>0</b>	<b>395</b>	<b>214</b>	<b>129</b>	<b>2 631</b>	<b>-115</b>	<b>-4,19%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-25</i>	<i>-64</i>	<i>0</i>	<i>-29</i>	<i>-7</i>	<i>10</i>	<i>-115</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-3,21%</i>	<i>-5,32%</i>	<i>-</i>	<i>-6,84%</i>	<i>-3,17%</i>	<i>8,40%</i>	<i>-4,19%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	36	999	0	40	5	0	1 080	130	13,68%
Moby Lines	0	225	859	0	0	0	1 084	45	4,33%
Ichnusa Lines	0	0	580	0	0	0	580	335	136,73%
Autres Compagnies	1	0	0	0	0	0	1	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>1 224</b>	<b>1 439</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2 745</b>	<b>510</b>	<b>22,82%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>336</i>	<i>2</i>	<i>-16</i>	<i>0</i>	<i>510</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>23,33%</i>	<i>17,35%</i>	<i>30,46%</i>	<i>5,26%</i>	<i>-76,19%</i>	<i>-</i>	<i>22,82%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	467	1 796	0	271	91	0	2 625	42	1,63%
La Méridionale	153	0	0	0	0	128	281	2	0,72%
Corsica Linea	169	343	0	164	128	0	804	-29	-3,48%
Moby Lines	0	225	859	0	0	0	1 084	45	4,33%
Ichnusa Lines	0	0	580	0	0	0	580	334	135,77%
Autres Compagnies	1	0	0	0	0	1	2	1	100,00%
<b>Total</b>	<b>790</b>	<b>2 364</b>	<b>1 439</b>	<b>435</b>	<b>219</b>	<b>129</b>	<b>5 376</b>	<b>395</b>	<b>7,93%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-18</i>	<i>117</i>	<i>336</i>	<i>-27</i>	<i>-23</i>	<i>10</i>	<i>395</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,23%</i>	<i>5,21%</i>	<i>30,46%</i>	<i>-5,84%</i>	<i>-9,50%</i>	<i>8,40%</i>	<i>7,93%</i>		