

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2022**

***Scali 2022***

**juillet 2022**

## PORTS DE COMMERCE DE CORSE

juillet 2022

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 31 juillet			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	484	517	6,82%	2 181	2 150	-1,42%
Régulier International	527	664	26,00%	1 411	1 881	33,31%
<b>TOTAL</b>	<b>1 011</b>	<b>1 181</b>	<b>16,82%</b>	<b>3 592</b>	<b>4 031</b>	<b>12,22%</b>
Croisières	36	68	88,89%	36	252	600,00%
Hydrocarbures	16	19	18,75%	87	130	49,43%
Ciment	19	14	-26,32%	138	123	-10,87%
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>-5,71%</b>	<b>225</b>	<b>253</b>	<b>12,44%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 082</b>	<b>1 282</b>	<b>18,48%</b>	<b>3 853</b>	<b>4 536</b>	<b>17,73%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 31 juillet			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	104	98	-5,77%	504	504	0,00%
Régulier International	1	1	0,00%	22	28	27,27%
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>	<b>99</b>	<b>-5,71%</b>	<b>526</b>	<b>532</b>	<b>1,14%</b>
Croisières	7	34	385,71%	7	122	1642,86%
Hydrocarbures	4	5	25,00%	27	38	40,74%
Ciment	5	4	-20,00%	37	32	-13,51%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0,00%</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>9,38%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>121</b>	<b>142</b>	<b>17,36%</b>	<b>597</b>	<b>724</b>	<b>21,27%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 31 juillet			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	227	282	24,23%	1 093	1 048	-4,12%
Régulier International	316	452	43,04%	750	966	28,80%
<b>TOTAL</b>	<b>543</b>	<b>734</b>	<b>35,17%</b>	<b>1 843</b>	<b>2 014</b>	<b>9,28%</b>
Croisières	10	18	80,00%	10	50	400,00%
Hydrocarbures	12	13	8,33%	60	88	46,67%
Ciment	4	2	-50,00%	30	31	3,33%
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>-6,25%</b>	<b>90</b>	<b>119</b>	<b>32,22%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>569</b>	<b>767</b>	<b>34,80%</b>	<b>1 943</b>	<b>2 183</b>	<b>12,35%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 31 juillet			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	199	207	4,02%	615	869	41,30%
<b>TOTAL</b>	<b>199</b>	<b>207</b>	<b>4,02%</b>	<b>615</b>	<b>869</b>	<b>41,30%</b>
Croisières	4	1	-75,00%	4	24	500,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>203</b>	<b>208</b>	<b>2,46%</b>	<b>619</b>	<b>893</b>	<b>44,26%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 31 juillet			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	104	96	-7,69%	355	368	3,66%
Régulier International	8	4	-50,00%	13	16	23,08%
<b>TOTAL</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>-10,71%</b>	<b>368</b>	<b>384</b>	<b>4,35%</b>
Croisières	10	10	0,00%	10	28	180,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	4	3	-25,00%	23	25	8,70%
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-25,00%</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>8,70%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>126</b>	<b>113</b>	<b>-10,32%</b>	<b>401</b>	<b>437</b>	<b>8,98%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 31 juillet			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	34	28	-17,65%	149	141	-5,37%
Régulier International	3	0	-100,00%	11	2	-81,82%
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>-24,32%</b>	<b>160</b>	<b>143</b>	<b>-10,63%</b>
Croisières	5	4	-20,00%	5	15	200,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	5	5	0,00%	45	35	-22,22%
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>-22,22%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>-21,28%</b>	<b>210</b>	<b>193</b>	<b>-8,10%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 31 juillet			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	15	13	-13,33%	80	89	11,25%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>-13,33%</b>	<b>80</b>	<b>89</b>	<b>11,25%</b>
Croisières	0	1	-	0	13	-
Hydrocarbures	0	1	-	0	4	-
Ciment	1	0	-100,00%	3	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>33,33%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>-6,25%</b>	<b>83</b>	<b>106</b>	<b>27,71%</b>

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

juillet 2022

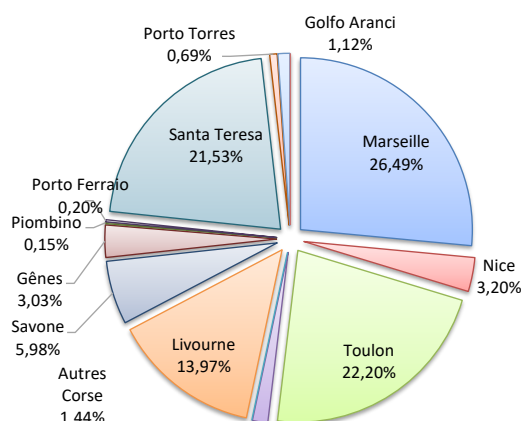
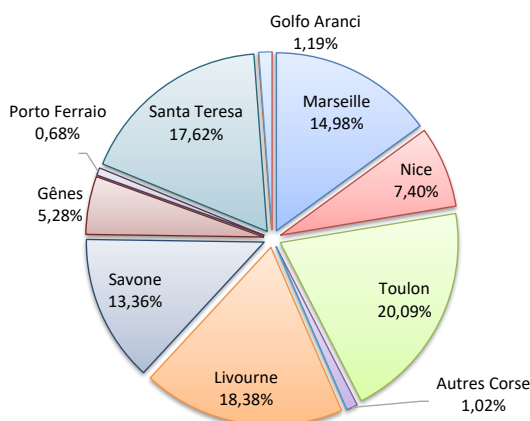
## ESCALES

	Escalaes du 1er au 31 juillet			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	484	511	5,58%	2 181	2 150	-1,42%
Régulier Internat°	527	664	26,00%	1 411	1 881	33,31%
<b>TOTAL</b>	<b>1 011</b>	<b>1 175</b>	<b>16,22%</b>	<b>3 592</b>	<b>4 031</b>	<b>12,22%</b>
Croisières	36	68	88,89%	36	252	600,00%
Hydrocarbures	16	19	18,75%	87	130	49,43%
Ciment	19	14	-26,32%	138	123	-10,87%
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>-5,71%</b>	<b>225</b>	<b>253</b>	<b>12,44%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 082</b>	<b>1 276</b>	<b>17,93%</b>	<b>3 853</b>	<b>4 536</b>	<b>17,73%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	176	-5,38%
Nice	87	29,85%
Toulon	236	9,77%
Autres Corse	12	-20,00%
Autres Nat.	0	-100,00%
Livourne	216	33,33%
Savone	157	84,71%
Gênes	62	34,78%
Piombino	0	-100,00%
Porto Ferraio	8	-57,89%
Santa Teresa	207	4,02%
Porto Torres	0	4,02%
Golfo Aranci	14	55,56%
Autres Inter.	0	-

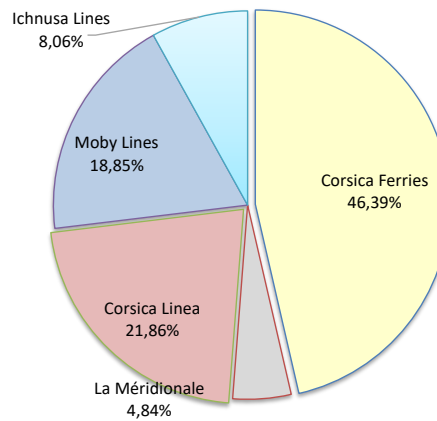
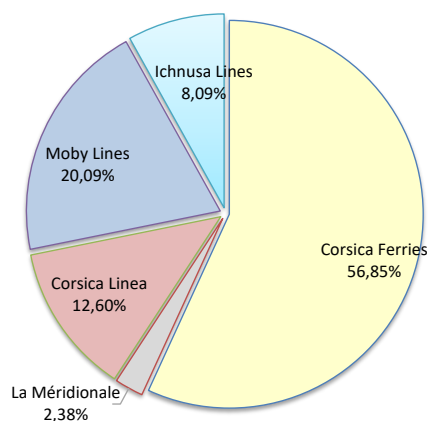
Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	1 068	4,50%
Nice	129	-14,00%
Toulon	895	0,56%
Autres Corse	58	-50,85%
Autres Nat.	0	-100,00%
Livourne	563	8,27%
Savone	241	36,93%
Gênes	122	-
Piombino	6	200,00%
Porto Ferraio	8	-60,00%
Santa Teresa	868	41,60%
Porto Torres	28	-12,50%
Golfo Aranci	45	-2,17%
Autres Inter.	0	-100,00%



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	668	28,21%
La Méridionale	28	-6,67%
Corsica Linea	148	-5,13%
Moby Lines	236	0,85%
Ichnusa Lines	95	35,71%

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	1 870	7,10%
La Méridionale	195	0,52%
Corsica Linea	881	0,92%
Moby Lines	760	7,34%
Ichnusa Lines	325	364,29%



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

juillet 2022

ESCALES PAR LIGNE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	36	78	0	36	13	13	176
	Nice	2	84	0	6	1	0	93
	Toulon	60	114	0	48	14	0	236
	Autres Corse	0	6	0	6	0	0	12
	Autres Nat.	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>98</b>	<b>282</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>517</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-6</i>	<i>55</i>	<i>0</i>	<i>-8</i>	<i>-6</i>	<i>-2</i>	<i>33</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-5,77%</i>	<i>24,23%</i>	<i>-</i>	<i>-7,69%</i>	<i>-17,65%</i>	<i>-13,33%</i>	<i>6,82%</i>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	216	0	0	0	0	216
	Savone	1	152	0	4	0	0	157
	Gênes	0	62	0	0	0	0	62
Piombino	0	0	0	0	0	0	0	
Porto Ferraio	0	8	0	0	0	0	8	
Santa Teresa	0	0	207	0	0	0	207	
Porto Torres	0	0	0	0	0	0	0	
Golfo Aranci	0	14	0	0	0	0	14	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>452</b>	<b>207</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>664</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>136</i>	<i>8</i>	<i>-4</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>	<i>137</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>43,04%</i>	<i>4,02%</i>	<i>-50,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>26,00%</i>	
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>734</b>	<b>207</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>1 181</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-6</i>	<i>191</i>	<i>8</i>	<i>-12</i>	<i>-9</i>	<i>-2</i>	<i>170</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-5,71%</i>	<i>35,17%</i>	<i>4,02%</i>	<i>-10,71%</i>	<i>-24,32%</i>	<i>-13,33%</i>	<i>16,82%</i>	

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	221	476	0	192	90	89	1 068
	Nice	3	106	0	18	2	0	129
	Toulon	280	436	0	130	49	0	895
	Autres Corse	0	30	0	28	0	0	58
	Autres Nat.	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>504</b>	<b>1 048</b>	<b>0</b>	<b>368</b>	<b>141</b>	<b>89</b>	<b>2 150</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>-45</i>	<i>0</i>	<i>13</i>	<i>-8</i>	<i>9</i>	<i>-31</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>-4,12%</i>	<i>-</i>	<i>3,66%</i>	<i>-5,37%</i>	<i>11,25%</i>	<i>-1,42%</i>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	552	1	10	0	0	563
	Savone	1	234	0	6	0	0	241
	Gênes	0	122	0	0	0	0	122
Piombino	0	6	0	0	0	0	6	
Porto Ferraio	0	8	0	0	0	0	8	
Santa Teresa	0	0	868	0	0	0	868	
Porto Torres	26	0	0	0	2	0	28	
Golfo Aranci	1	44	0	0	0	0	45	
Autres Inter.	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>966</b>	<b>869</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1 881</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>6</i>	<i>216</i>	<i>254</i>	<i>3</i>	<i>-9</i>	<i>0</i>	<i>470</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>27,27%</i>	<i>28,80%</i>	<i>41,30%</i>	<i>23,08%</i>	<i>-81,82%</i>	<i>-</i>	<i>33,31%</i>	
<b>Total</b>	<b>532</b>	<b>2 014</b>	<b>869</b>	<b>384</b>	<b>143</b>	<b>89</b>	<b>4 031</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>6</i>	<i>171</i>	<i>254</i>	<i>16</i>	<i>-17</i>	<i>9</i>	<i>439</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>1,14%</i>	<i>9,28%</i>	<i>41,30%</i>	<i>4,35%</i>	<i>-10,63%</i>	<i>11,25%</i>	<i>12,22%</i>	

<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	5	13	0	0	0	1	19
	Ciment	4	2	0	3	5	0	14
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>33</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>1</i>	<i>-1</i>	<i>0</i>	<i>-1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-1</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>12,50%</i>	<i>-6,25%</i>	<i>-</i>	<i>-25,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-2,94%</i>
<b>CUMUL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	
Hydrocarbures	38	88	0	0	0	4	130	
Ciment	32	31	0	25	35	0	123	
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>253</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>6</i>	<i>29</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>-10</i>	<i>1</i>	<i>28</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>9,38%</i>	<i>32,22%</i>	<i>-</i>	<i>8,70%</i>	<i>-22,22%</i>	<i>33,33%</i>	<i>12,44%</i>	

<b>Croisiéristes</b>	<b>MENSUEL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Croisières	34	18	1	10	4	1	68
	<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>68</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>27</i>	<i>8</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>	<i>-1</i>	<i>1</i>	<i>32</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>385,71%</i>	<i>80,00%</i>	<i>-75,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-20,00%</i>	<i>-</i>	<i>88,89%</i>
	<b>CUMUL depuis le 1er janvier</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
Croisières	122	50	24	28	15	13	252	
<b>Total</b>	<b>122</b>	<b>50</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>252</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>115</i>	<i>40</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>216</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>1642,86%</i>	<i>400,00%</i>	<i>500,00%</i>	<i>180,00%</i>	<i>200,00%</i>	<i>-</i>	<i>600,00%</i>	

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

juillet 2022

ESCALES PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	62	204	0	60	15	0	341	44	14,81%
	La Méridionale	15	0	0	0	0	13	28	-2	-6,67%
	Corsica Linea	21	78	0	36	13	0	148	-8	-5,13%
	Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>98</b>	<b>282</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>517</b>	<b>33</b>	<b>6,82%</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-6</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>-8</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>	<b>33</b>		
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-5,77%</b>	<b>24,23%</b>	<b>-</b>	<b>-7,69%</b>	<b>-17,65%</b>	<b>-13,33%</b>	<b>6,82%</b>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	1	328	0	4	0	0	333	109	48,66%
	Moby Lines	0	124	112	0	0	0	236	2	0,85%
	Ichnusa Lines	0	0	95	0	0	0	95	26	37,68%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>452</b>	<b>207</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>664</b>	<b>137</b>	<b>26,00%</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>8</b>	<b>-4</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>137</b>		
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>0,00%</b>	<b>43,04%</b>	<b>4,02%</b>	<b>-50,00%</b>	<b>-100,00%</b>	<b>-</b>	<b>26,00%</b>		
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	63	532	0	64	15	0	674	153	29,37%	
La Méridionale	15	0	0	0	0	13	28	-2	-6,67%	
Corsica Linea	21	78	0	36	13	0	148	-8	-5,13%	
Moby Lines	0	124	112	0	0	0	236	2	0,85%	
Ichnusa Lines	0	0	95	0	0	0	95	25	35,71%	
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>734</b>	<b>207</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>1 181</b>	<b>170</b>	<b>16,82%</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-6</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>-12</b>	<b>-9</b>	<b>-2</b>	<b>170</b>			
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-5,71%</b>	<b>35,17%</b>	<b>4,02%</b>	<b>-10,71%</b>	<b>-24,32%</b>	<b>-13,33%</b>	<b>16,82%</b>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	283	572	0	168	51	0	1 074	-39	-3,50%
	La Méridionale	106	0	0	0	0	89	195	1	0,52%
	Corsica Linea	115	476	0	200	90	0	881	8	0,92%
	Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>504</b>	<b>1 048</b>	<b>0</b>	<b>368</b>	<b>141</b>	<b>89</b>	<b>2 150</b>	<b>-31</b>	<b>-1,42%</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>0</b>	<b>-45</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>-8</b>	<b>9</b>	<b>-31</b>		
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>0,00%</b>	<b>-4,12%</b>	<b>-</b>	<b>3,66%</b>	<b>-5,37%</b>	<b>11,25%</b>	<b>-1,42%</b>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	28	750	0	16	2	0	796	163	25,75%
	Moby Lines	0	216	544	0	0	0	760	52	7,34%
	Ichnusa Lines	0	0	325	0	0	0	325	256	371,01%
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>966</b>	<b>869</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1 881</b>	<b>470</b>	<b>33,31%</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>6</b>	<b>216</b>	<b>254</b>	<b>3</b>	<b>-9</b>	<b>0</b>	<b>470</b>		
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>27,27%</b>	<b>28,80%</b>	<b>41,30%</b>	<b>23,08%</b>	<b>-81,82%</b>	<b>-</b>	<b>33,31%</b>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	311	1 322	0	184	53	0	1 870	124	7,10%	
La Méridionale	106	0	0	0	0	89	195	1	0,52%	
Corsica Linea	115	476	0	200	90	0	881	8	0,92%	
Moby Lines	0	216	544	0	0	0	760	52	7,34%	
Ichnusa Lines	0	0	325	0	0	0	325	255	364,29%	
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>532</b>	<b>2 014</b>	<b>869</b>	<b>384</b>	<b>143</b>	<b>89</b>	<b>4 031</b>	<b>439</b>	<b>12,22%</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>254</b>	<b>16</b>	<b>-17</b>	<b>9</b>	<b>439</b>			
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>1,14%</b>	<b>9,28%</b>	<b>41,30%</b>	<b>4,35%</b>	<b>-10,63%</b>	<b>11,25%</b>	<b>12,22%</b>			