

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2022**

***Scali 2022***

**juin 2022**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 30 juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	398	365	-8,29%	1 697	1 725	1,65%
Régulier International	339	452	33,33%	884	1 317	48,98%
<b>TOTAL</b>	<b>737</b>	<b>817</b>	<b>10,85%</b>	<b>2 581</b>	<b>3 042</b>	<b>17,86%</b>
Croisières	0	87	-	0	192	-
Hydrocarbures	11	12	9,09%	71	92	29,58%
Ciment	21	12	-42,86%	119	97	-18,49%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>-25,00%</b>	<b>190</b>	<b>189</b>	<b>-0,53%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>769</b>	<b>928</b>	<b>20,68%</b>	<b>2 771</b>	<b>3 423</b>	<b>23,53%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 30 juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	90	81	-10,00%	400	406	1,50%
Régulier International	3	0	-100,00%	21	27	28,57%
<b>TOTAL</b>	<b>93</b>	<b>81</b>	<b>-12,90%</b>	<b>421</b>	<b>433</b>	<b>2,85%</b>
Croisières	0	36	-	0	88	-
Hydrocarbures	3	3	0,00%	23	33	43,48%
Ciment	5	4	-20,00%	32	28	-12,50%
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-12,50%</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>10,91%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>101</b>	<b>124</b>	<b>22,77%</b>	<b>476</b>	<b>582</b>	<b>22,27%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 30 juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	194	166	-14,43%	866	856	-1,15%
Régulier International	153	258	68,63%	434	616	41,94%
<b>TOTAL</b>	<b>347</b>	<b>424</b>	<b>22,19%</b>	<b>1 300</b>	<b>1 472</b>	<b>13,23%</b>
Croisières	0	20	-	0	40	-
Hydrocarbures	8	8	0,00%	48	56	16,67%
Ciment	4	1	-75,00%	26	17	-34,62%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-25,00%</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>-1,35%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>359</b>	<b>453</b>	<b>26,18%</b>	<b>1 374</b>	<b>1 585</b>	<b>15,36%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 30 juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	174	191	9,77%	416	662	59,13%
<b>TOTAL</b>	<b>174</b>	<b>191</b>	<b>9,77%</b>	<b>416</b>	<b>662</b>	<b>59,13%</b>
Croisières	0	7	-	0	23	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>174</b>	<b>198</b>	<b>13,79%</b>	<b>416</b>	<b>685</b>	<b>64,66%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 30 juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	75	80	6,67%	251	274	9,16%
Régulier International	1	2	100,00%	5	10	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>76</b>	<b>82</b>	<b>7,89%</b>	<b>256</b>	<b>284</b>	<b>10,94%</b>
Croisières	0	10	-	0	18	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	3	4	33,33%	19	22	15,79%
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>33,33%</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>15,79%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>79</b>	<b>96</b>	<b>21,52%</b>	<b>275</b>	<b>324</b>	<b>17,82%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 30 juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	26	25	-3,85%	115	113	-1,74%
Régulier International	8	1	-87,50%	8	2	-75,00%
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>-23,53%</b>	<b>123</b>	<b>115</b>	<b>-6,50%</b>
Croisières	0	7	-	0	11	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	8	3	-62,50%	40	30	-25,00%
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>-62,50%</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>-25,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>-14,29%</b>	<b>163</b>	<b>156</b>	<b>-4,29%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 30 juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	13	13	0,00%	65	76	16,92%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0,00%</b>	<b>65</b>	<b>76</b>	<b>16,92%</b>
Croisières	0	7	-	0	12	-
Hydrocarbures	0	1	-	0	3	-
Ciment	1	0	-100,00%	2	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>50,00%</b>	<b>67</b>	<b>91</b>	<b>35,82%</b>

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

juin 2022

## ESCALES

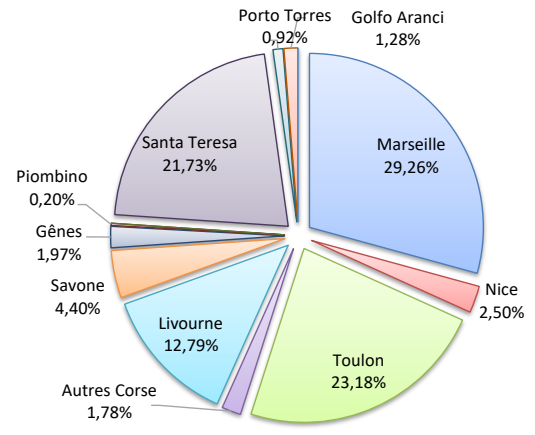
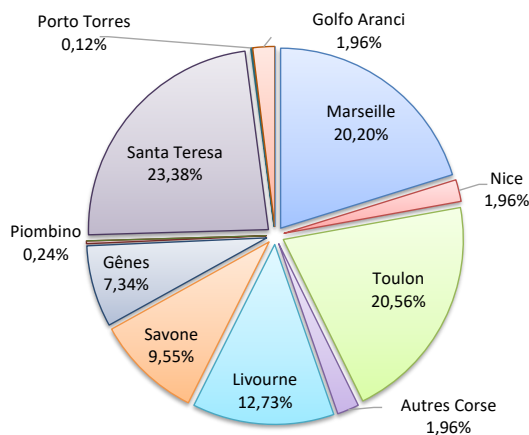
	Escalaes du 1er au 30 juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	398	365	-8,29%	1 697	1 725	1,65%
Régulier Internat°	339	452	33,33%	884	1 317	48,98%
<b>TOTAL</b>	<b>737</b>	<b>817</b>	<b>10,85%</b>	<b>2 581</b>	<b>3 042</b>	<b>17,86%</b>
Croisières	0	87	-	0	192	-
Hydrocarbures	11	12	9,09%	71	92	29,58%
Ciment	21	12	-42,86%	119	97	-18,49%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>-25,00%</b>	<b>190</b>	<b>189</b>	<b>-0,53%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>769</b>	<b>928</b>	<b>20,68%</b>	<b>2 771</b>	<b>3 423</b>	<b>23,53%</b>

### LIGNES

REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	165	2,48%
Nice	16	-60,98%
Toulon	168	-3,45%
Autres Corse	16	-27,27%
Livourne	104	1,96%
Savone	78	254,55%
Gênes	60	400,00%
Piombino	2	-
Porto Ferraio	0	-100,00%
Santa Teresa	191	10,40%
Porto Torres	1	10,40%
Golfo Aranci	16	-15,79%
Autres Inter.	0	-

Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	890	6,46%
Nice	76	-8,43%
Toulon	705	4,44%
Autres Corse	54	-47,57%
Livourne	389	8,66%
Savone	134	362,07%
Gênes	60	275,00%
Piombino	6	500,00%
Porto Ferraio	0	-100,00%
Santa Teresa	661	59,66%
Porto Torres	28	7,69%
Golfo Aranci	39	5,41%
Autres Inter.	0	-100,00%

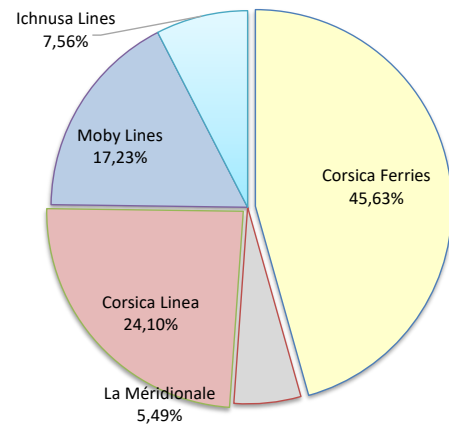
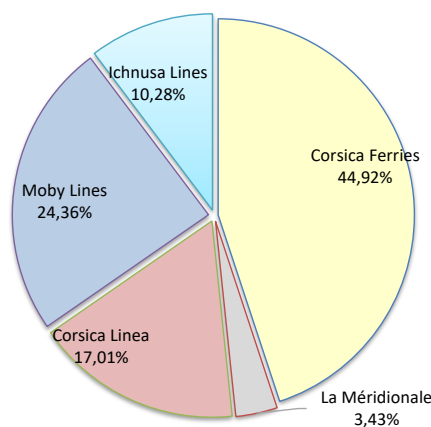


### COMPAGNIES

REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	367	4,56%
La Méridionale	28	-3,45%
Corsica Linea	139	2,21%
Moby Lines	199	-9,95%
Ichnusa Lines	84	-

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	1 388	13,31%
La Méridionale	167	1,83%
Corsica Linea	733	2,23%
Moby Lines	524	10,55%
Ichnusa Lines	230	-



## ESCALES PAR LIGNE

MENSUEL	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	31	82	0	26	13	13	165
	Nice	1	12	0	3	0	0	16
	Toulon	49	66	0	41	12	0	168
	Autres Corse	0	6	0	10	0	0	16
	<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>365</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	-9	-28	0	5	-1	0	-33
	<i>Variation % / (n-1)</i>	-10,00%	-14,43%	-	6,67%	-3,85%	0,00%	-8,29%
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	104	0	0	0	0	104
Savone	0	76	0	2	0	0	78	
Gênes	0	60	0	0	0	0	60	
Piombino	0	2	0	0	0	0	2	
Porto Ferraio	0	0	0	0	0	0	0	
Santa Teresa	0	0	191	0	0	0	191	
Porto Torres	0	0	0	0	1	0	1	
Golfo Aranci	0	16	0	0	0	0	16	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>258</b>	<b>191</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>452</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	-3	105	17	1	-7	0	113	
<i>Variation % / (n-1)</i>	-100,00%	68,63%	9,77%	100,00%	-87,50%	-	33,33%	
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>424</b>	<b>191</b>	<b>82</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>817</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	-12	77	17	6	-8	0	80	
<i>Variation % / (n-1)</i>	-12,90%	22,19%	9,77%	7,89%	-23,53%	0,00%	10,85%	
Cumul depuis le 1er janvier	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	185	396	0	156	77	76	890
	Nice	1	60	0	14	1	0	76
	Toulon	220	370	0	80	35	0	705
	Autres Corse	0	30	0	24	0	0	54
	<b>Total</b>	<b>406</b>	<b>856</b>	<b>0</b>	<b>274</b>	<b>113</b>	<b>76</b>	<b>1 725</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	6	-10	0	23	-2	11	28
	<i>Variation % / (n-1)</i>	1,50%	-1,15%	-	9,16%	-1,74%	16,92%	1,65%
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	380	1	8	0	0	389
Savone	0	132	0	2	0	0	134	
Gênes	0	60	0	0	0	0	60	
Piombino	0	6	0	0	0	0	6	
Porto Ferraio	0	0	0	0	0	0	0	
Santa Teresa	0	0	661	0	0	0	661	
Porto Torres	26	0	0	0	2	0	28	
Golfo Aranci	1	38	0	0	0	0	39	
Autres Inter.	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>616</b>	<b>662</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1 317</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	6	182	246	5	-6	0	433	
<i>Variation % / (n-1)</i>	28,57%	41,94%	59,13%	100,00%	-75,00%	-	48,98%	
<b>Total</b>	<b>433</b>	<b>1 472</b>	<b>662</b>	<b>284</b>	<b>115</b>	<b>76</b>	<b>3 042</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	12	172	246	28	-8	11	461	
<i>Variation % / (n-1)</i>	2,85%	13,23%	59,13%	10,94%	-6,50%	16,92%	17,86%	
Vrac	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	3	8	0	0	0	1	12
	Ciment	4	1	0	4	3	0	12
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	1	-3	0	1	-5	0	-6
	<i>Variation % / (n-1)</i>	16,67%	-25,00%	-	33,33%	-62,50%	0,00%	-20,00%
	CUMUL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	33	56	0	0	0	3	92
	Ciment	28	17	0	22	30	0	97
	<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>189</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	6	-1	0	3	-10	1	-1	
<i>Variation % / (n-1)</i>	10,91%	-1,35%	-	15,79%	-25,00%	50,00%	-0,53%	
Croisiéristes	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	36	20	7	10	7	7	87
	<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>87</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	36	20	7	10	7	7	87
	<i>Variation % / (n-1)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	88	40	23	18	11	12	192
	<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>192</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	88	40	23	18	11	12	192
	<i>Variation % / (n-1)</i>	-	-	-	-	-	-	-

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

juin 2022

ESCALES PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	50	84	0	52	12	0	198	-35	-15,02%
	La Méridionale	15	0	0	0	0	13	28	-1	-3,45%
	Corsica Linea	16	82	0	28	13	0	139	3	2,21%
	<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>365</b>	<b>-33</b>	<b>-8,29%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-9</i>	<i>-28</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>-1</i>	<i>0</i>	<i>-33</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-10,00%</i>	<i>-14,43%</i>	<i>-</i>	<i>6,67%</i>	<i>-3,85%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-8,29%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	0	166	0	2	1	0	169	51	43,22%
	Moby Lines	0	92	107	0	0	0	199	-22	-9,95%
	Ichnusa Lines	0	0	84	0	0	0	84	84	-
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>258</b>	<b>191</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>452</b>	<b>113</b>	<b>33,33%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-3</i>	<i>105</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>-7</i>	<i>0</i>	<i>113</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-100,00%</i>	<i>68,63%</i>	<i>9,77%</i>	<i>100,00%</i>	<i>-87,50%</i>	<i>-</i>	<i>33,33%</i>		
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	50	250	0	54	13	0	367	16	4,56%	
La Méridionale	15	0	0	0	0	13	28	-1	-3,45%	
Corsica Linea	16	82	0	28	13	0	139	3	2,21%	
Moby Lines	0	92	107	0	0	0	199	-22	-9,95%	
Ichnusa Lines	0	0	84	0	0	0	84	84	-	
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>424</b>	<b>191</b>	<b>82</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>817</b>	<b>80</b>	<b>10,85%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-12</i>	<i>77</i>	<i>17</i>	<i>6</i>	<i>-8</i>	<i>0</i>	<i>80</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-12,90%</i>	<i>22,19%</i>	<i>9,77%</i>	<i>7,89%</i>	<i>-23,53%</i>	<i>0,00%</i>	<i>10,85%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	221	458	0	110	36	0	825	9	1,10%
	La Méridionale	91	0	0	0	0	76	167	3	1,83%
	Corsica Linea	94	398	0	164	77	0	733	16	2,23%
	<b>Total</b>	<b>406</b>	<b>856</b>	<b>0</b>	<b>274</b>	<b>113</b>	<b>76</b>	<b>1 725</b>	<b>28</b>	<b>1,65%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>6</i>	<i>-10</i>	<i>0</i>	<i>23</i>	<i>-2</i>	<i>11</i>	<i>28</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>1,50%</i>	<i>-1,15%</i>	<i>-</i>	<i>9,16%</i>	<i>-1,74%</i>	<i>16,92%</i>	<i>1,65%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	27	524	0	10	2	0	563	154	37,65%
	Moby Lines	0	92	432	0	0	0	524	50	10,55%
	Ichnusa Lines	0	0	230	0	0	0	230	230	-
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>616</b>	<b>662</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1 317</b>	<b>433</b>	<b>48,98%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>6</i>	<i>182</i>	<i>246</i>	<i>5</i>	<i>-6</i>	<i>0</i>	<i>433</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>28,57%</i>	<i>41,94%</i>	<i>59,13%</i>	<i>100,00%</i>	<i>-75,00%</i>	<i>-</i>	<i>48,98%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	248	982	0	120	38	0	1 388	163	13,31%	
La Méridionale	91	0	0	0	0	76	167	3	1,83%	
Corsica Linea	94	398	0	164	77	0	733	16	2,23%	
Moby Lines	0	92	432	0	0	0	524	50	10,55%	
Ichnusa Lines	0	0	230	0	0	0	230	230	-	
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>433</b>	<b>1 472</b>	<b>662</b>	<b>284</b>	<b>115</b>	<b>76</b>	<b>3 042</b>	<b>461</b>	<b>17,86%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>12</i>	<i>172</i>	<i>246</i>	<i>28</i>	<i>-8</i>	<i>11</i>	<i>461</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>2,85%</i>	<i>13,23%</i>	<i>59,13%</i>	<i>10,94%</i>	<i>-6,50%</i>	<i>16,92%</i>	<i>17,86%</i>			