

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Marchandises 2022**

***Marcanzzii 2022***

**mars 2022**

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2022

## MARCHANDISES GLOBAL

TOTAL PORTS
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
242 594	264 579	9,06%
61 520	59 956	-2,54%
<b>304 114</b>	<b>324 535</b>	<b>6,71%</b>
23 406	47 269	101,95%
14 878	15 578	4,70%
<b>38 284</b>	<b>62 847</b>	<b>64,16%</b>
<b>342 398</b>	<b>387 382</b>	<b>13,14%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
656 623	706 136	7,54%
148 083	151 536	2,33%
<b>804 706</b>	<b>857 672</b>	<b>6,58%</b>
84 813	145 331	71,35%
35 811	37 127	3,67%
<b>120 624</b>	<b>182 458</b>	<b>51,26%</b>
<b>925 330</b>	<b>1 040 130</b>	<b>12,41%</b>

AJACCIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
76 565	87 090	13,75%
1 679	1 579	-5,96%
<b>78 244</b>	<b>88 669</b>	<b>13,32%</b>
11 321	18 002	59,01%
3 877	4 894	26,23%
<b>15 198</b>	<b>22 896</b>	<b>50,65%</b>
<b>93 442</b>	<b>111 565</b>	<b>19,39%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
209 861	225 557	7,48%
3 657	4 183	14,38%
<b>213 518</b>	<b>229 740</b>	<b>7,60%</b>
34 174	51 233	49,92%
9 676	10 698	10,56%
<b>43 850</b>	<b>61 931</b>	<b>41,23%</b>
<b>257 368</b>	<b>291 671</b>	<b>13,33%</b>

BASTIA
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
124 265	125 822	1,25%
51 487	50 929	-1,08%
<b>175 752</b>	<b>176 751</b>	<b>0,57%</b>
12 085	27 770	129,79%
4 341	4 109	-5,34%
<b>16 426</b>	<b>31 879</b>	<b>94,08%</b>
<b>192 178</b>	<b>208 630</b>	<b>8,56%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
337 161	356 318	5,68%
124 168	125 935	1,42%
<b>461 329</b>	<b>482 253</b>	<b>4,54%</b>
50 639	91 020	79,74%
9 307	11 031	18,52%
<b>59 946</b>	<b>102 051</b>	<b>70,24%</b>
<b>521 275</b>	<b>584 304</b>	<b>12,09%</b>

BONIFACIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
0	0	-
8 133	7 117	-12,49%
<b>8 133</b>	<b>7 117</b>	<b>-12,49%</b>
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>8 133</b>	<b>7 117</b>	<b>-12,49%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
0	0	-
19 825	19 807	-0,09%
<b>19 825</b>	<b>19 807</b>	<b>-0,09%</b>
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>19 825</b>	<b>19 807</b>	<b>-0,09%</b>

L'ILE-ROUSSE
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
13 212	15 051	13,92%
221	331	49,77%
<b>13 433</b>	<b>15 382</b>	<b>14,51%</b>
0	0	-
2 488	3 208	28,94%
<b>2 488</b>	<b>3 208</b>	<b>28,94%</b>
<b>15 921</b>	<b>18 590</b>	<b>16,76%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
37 472	36 922	-1,47%
433	1 611	272,06%
<b>37 905</b>	<b>38 533</b>	<b>1,66%</b>
0	0	-
5 871	6 420	9,35%
<b>5 871</b>	<b>6 420</b>	<b>9,35%</b>
<b>43 776</b>	<b>44 953</b>	<b>2,69%</b>

PORTO-VECCHIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
22 183	28 092	26,64%
0	0	-
<b>22 183</b>	<b>28 092</b>	<b>26,64%</b>
0	0	-
4 172	3 367	-19,30%
<b>4 172</b>	<b>3 367</b>	<b>-19,30%</b>
<b>26 355</b>	<b>31 459</b>	<b>19,37%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
56 002	67 402	20,36%
0	0	-
<b>56 002</b>	<b>67 402</b>	<b>20,36%</b>
0	0	-
10 957	8 978	-18,06%
<b>10 957</b>	<b>8 978</b>	<b>-18,06%</b>
<b>66 959</b>	<b>76 380</b>	<b>14,07%</b>

PROPRIANO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
6 369	8 524	33,84%
0	0	-
<b>6 369</b>	<b>8 524</b>	<b>33,84%</b>
0	1 497	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>1 497</b>	<b>-</b>
<b>6 369</b>	<b>10 021</b>	<b>57,34%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
16 127	19 937	23,62%
0	0	-
<b>16 127</b>	<b>19 937</b>	<b>23,62%</b>
0	3 078	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>3 078</b>	<b>-</b>
<b>16 127</b>	<b>23 015</b>	<b>42,71%</b>

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2022

## MARCHANDISES

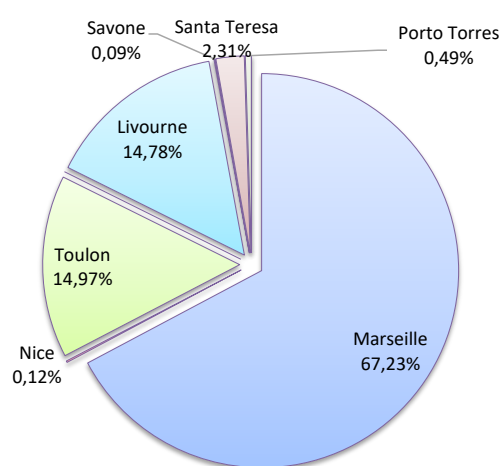
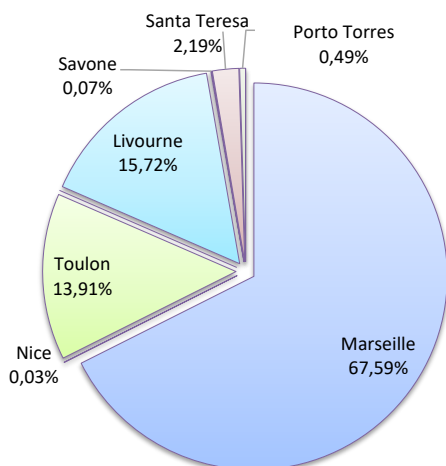
	Marchandises du 1er au 31 mars		
	2021	2022	Variation
Régulier National	242 594	264 579	9,06%
Régulier Internat°	61 520	59 956	-2,54%
<b>TOTAL</b>	<b>304 114</b>	<b>324 535</b>	<b>6,71%</b>
Hydrocarbures	23 406	47 269	101,95%
Ciment	14 878	15 578	4,70%
<b>TOTAL</b>	<b>38 284</b>	<b>62 847</b>	<b>64,16%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>342 398</b>	<b>387 382</b>	<b>13,14%</b>

	Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation
Régulier National	656 623	706 136	7,54%
Régulier Internat°	148 083	151 536	2,33%
<b>TOTAL</b>	<b>804 706</b>	<b>857 672</b>	<b>6,58%</b>
Hydrocarbures	84 813	145 331	71,35%
Ciment	35 811	37 127	3,67%
<b>TOTAL</b>	<b>120 624</b>	<b>182 458</b>	<b>51,26%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>925 330</b>	<b>1 040 130</b>	<b>12,41%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Marchandises	Variation n-1
Marseille	219 347	12,35%
Nice	84	0,00%
Toulon	45 148	-4,51%
Autres Nat.	0	-
Livourne	51 027	-1,32%
Savone	233	-
Piombino	0	-
Santa Teresa	7 117	-12,49%
Porto Torres	1 579	-12,49%
Autres Inter.	0	-

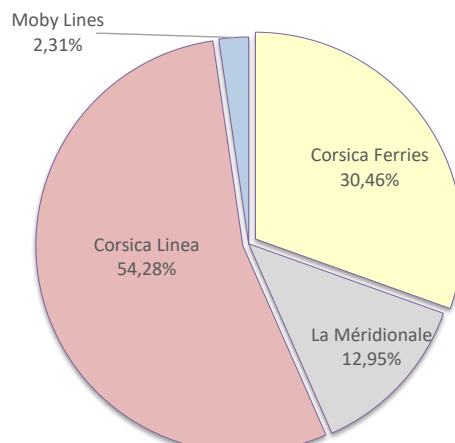
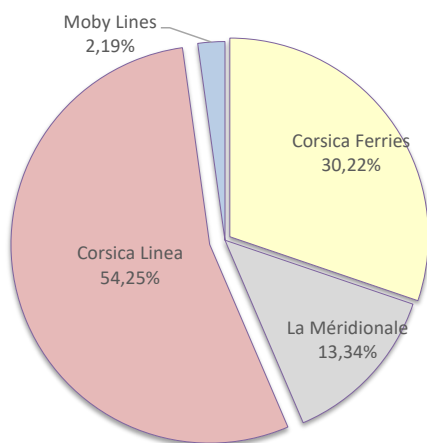
Lignes	Marchandises	Variation n-1
Marseille	576 640	8,31%
Nice	1 061	245,60%
Toulon	128 435	7,63%
Autres Nat.	0	-100,00%
Livourne	126 791	1,87%
Savone	755	-
Piombino	0	-100,00%
Santa Teresa	19 807	5,47%
Porto Torres	4 183	14,38%
Autres Inter.	0	-100,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Marchandises	Variation n-1
Corsica Ferries	98 071	-2,66%
La Méridionale	43 288	27,37%
Corsica Linea	176 059	9,19%
Moby Lines	7 117	-12,49%

Compagnies	Marchandises	Variation n-1
Corsica Ferries	261 225	5,38%
La Méridionale	111 079	43,37%
Corsica Linea	465 561	2,34%
Moby Lines	19 807	5,47%



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2022

MARCHANDISES PAR LIGNE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	70 794	96 960	0	15 051	28 018	8 524	219 347
	Nice	0	84	0	0	0	0	84
	Toulon	16 296	28 778	0	0	74	0	45 148
	<b>Total</b>	<b>87 090</b>	<b>125 822</b>	<b>0</b>	<b>15 051</b>	<b>28 092</b>	<b>8 524</b>	<b>264 579</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>10 525</i>	<i>1 557</i>	<i>0</i>	<i>1 839</i>	<i>5 909</i>	<i>2 155</i>	<i>21 985</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>13,75%</i>	<i>1,25%</i>	<i>-</i>	<i>13,92%</i>	<i>26,64%</i>	<i>33,84%</i>	<i>9,06%</i>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	50 696	0	331	0	0	51 027
	Savone	0	233	0	0	0	0	233
	Santa Teresa	0	0	7 117	0	0	0	7 117
	Porto Torres	1 579	0	0	0	0	0	1 579
<b>Total</b>	<b>1 579</b>	<b>50 929</b>	<b>7 117</b>	<b>331</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59 956</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-100</i>	<i>-558</i>	<i>-1 016</i>	<i>110</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-1 564</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-5,96%</i>	<i>-1,08%</i>	<i>-12,49%</i>	<i>49,77%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-2,54%</i>	
<b>Total</b>	<b>88 669</b>	<b>176 751</b>	<b>7 117</b>	<b>15 382</b>	<b>28 092</b>	<b>8 524</b>	<b>324 535</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>10 425</i>	<i>999</i>	<i>-1 016</i>	<i>1 949</i>	<i>5 909</i>	<i>2 155</i>	<i>20 421</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>13,32%</i>	<i>0,57%</i>	<i>-12,49%</i>	<i>14,51%</i>	<i>26,64%</i>	<i>33,84%</i>	<i>6,71%</i>	

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	183 371	269 307	0	36 815	67 210	19 937	576 640
	Nice	0	954	0	107	0	0	1 061
	Toulon	42 186	86 057	0	0	192	0	128 435
	Autres Nat.	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>225 557</b>	<b>356 318</b>	<b>0</b>	<b>36 922</b>	<b>67 402</b>	<b>19 937</b>	<b>706 136</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>15 696</i>	<i>19 157</i>	<i>0</i>	<i>-550</i>	<i>11 400</i>	<i>3 810</i>	<i>49 513</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,48%</i>	<i>5,68%</i>	<i>-</i>	<i>-1,47%</i>	<i>20,36%</i>	<i>23,62%</i>	<i>7,54%</i>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	125 180	0	1 611	0	0	126 791
	Savone	0	755	0	0	0	0	755
	Piombino	0	0	0	0	0	0	0
Santa Teresa	0	0	19 807	0	0	0	19 807	
Porto Torres	4 183	0	0	0	0	0	4 183	
Autres Inter.	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>4 183</b>	<b>125 935</b>	<b>19 807</b>	<b>1 611</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>151 536</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>526</i>	<i>1 767</i>	<i>-18</i>	<i>1 178</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 453</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>14,38%</i>	<i>1,42%</i>	<i>-0,09%</i>	<i>272,06%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2,33%</i>	
<b>Total</b>	<b>229 740</b>	<b>482 253</b>	<b>19 807</b>	<b>38 533</b>	<b>67 402</b>	<b>19 937</b>	<b>857 672</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>16 222</i>	<i>20 924</i>	<i>-18</i>	<i>628</i>	<i>11 400</i>	<i>3 810</i>	<i>52 966</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,60%</i>	<i>4,54%</i>	<i>-0,09%</i>	<i>1,66%</i>	<i>20,36%</i>	<i>23,62%</i>	<i>6,58%</i>	

<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	18 002	27 770	0	0	0	1 497	47 269
	Ciment	4 894	4 109	0	3 208	3 367	0	15 578
	<b>Total</b>	<b>22 896</b>	<b>31 879</b>	<b>0</b>	<b>3 208</b>	<b>3 367</b>	<b>1 497</b>	<b>62 847</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>7 698</i>	<i>15 453</i>	<i>0</i>	<i>720</i>	<i>-805</i>	<i>1 497</i>	<i>24 563</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>50,65%</i>	<i>94,08%</i>	<i>-</i>	<i>28,94%</i>	<i>-19,30%</i>	<i>-</i>	<i>64,16%</i>
	<b>CUMUL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	51 233	91 020	0	0	0	3 078	145 331
	Ciment	10 698	11 031	0	6 420	8 978	0	37 127
	<b>Total</b>	<b>61 931</b>	<b>102 051</b>	<b>0</b>	<b>6 420</b>	<b>8 978</b>	<b>3 078</b>	<b>182 458</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>18 081</i>	<i>42 105</i>	<i>0</i>	<i>549</i>	<i>-1 979</i>	<i>3 078</i>	<i>61 834</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>41,23%</i>	<i>70,24%</i>	<i>-</i>	<i>9,35%</i>	<i>-18,06%</i>	<i>-</i>	<i>51,26%</i>

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2022

MARCHANDISES PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	16 296	28 862	0	0	74	0	45 232	-2 131	-4,50%
	La Méridionale	34 764	0	0	0	0	8 524	43 288	9 303	27,37%
	Corsica Linea	36 030	96 960	0	15 051	28 018	0	176 059	14 813	9,19%
	<b>Total</b>	<b>87 090</b>	<b>125 822</b>	<b>0</b>	<b>15 051</b>	<b>28 092</b>	<b>8 524</b>	<b>264 579</b>	<b>21 985</b>	<b>9,06%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>10 525</i>	<i>1 557</i>	<i>0</i>	<i>1 839</i>	<i>5 909</i>	<i>2 155</i>	<i>21 985</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>13,75%</i>	<i>1,25%</i>	<i>-</i>	<i>13,92%</i>	<i>26,64%</i>	<i>33,84%</i>	<i>9,06%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	1 579	50 929	0	331	0	0	52 839	-548	-1,03%
	Moby Lines	0	0	7 117	0	0	0	7 117	-1 016	-12,49%
	<b>Total</b>	<b>1 579</b>	<b>50 929</b>	<b>7 117</b>	<b>331</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59 956</b>	<b>-1 564</b>	<b>-2,54%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-100</i>	<i>-558</i>	<i>-1 016</i>	<i>110</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-1 564</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-5,96%</i>	<i>-1,08%</i>	<i>-12,49%</i>	<i>49,77%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-2,54%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	17 875	79 791	0	331	74	0	98 071	-2 679	-2,66%	
La Méridionale	34 764	0	0	0	0	8 524	43 288	9 303	27,37%	
Corsica Linea	36 030	96 960	0	15 051	28 018	0	176 059	14 813	9,19%	
Moby Lines	0	0	7 117	0	0	0	7 117	-1 016	-12,49%	
<b>Total</b>	<b>88 669</b>	<b>176 751</b>	<b>7 117</b>	<b>15 382</b>	<b>28 092</b>	<b>8 524</b>	<b>324 535</b>	<b>20 421</b>	<b>6,71%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>10 425</i>	<i>999</i>	<i>-1 016</i>	<i>1 949</i>	<i>5 909</i>	<i>2 155</i>	<i>20 421</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>13,32%</i>	<i>0,57%</i>	<i>-12,49%</i>	<i>14,51%</i>	<i>26,64%</i>	<i>33,84%</i>	<i>6,71%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	42 186	87 011	0	107	192	0	129 496	9 863	8,24%
	La Méridionale	91 142	0	0	0	0	19 937	111 079	33 603	43,37%
	Corsica Linea	92 229	269 307	0	36 815	67 210	0	465 561	10 649	2,34%
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-4 602	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>225 557</b>	<b>356 318</b>	<b>0</b>	<b>36 922</b>	<b>67 402</b>	<b>19 937</b>	<b>706 136</b>	<b>49 513</b>	<b>7,54%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>15 696</i>	<i>19 157</i>	<i>0</i>	<i>-550</i>	<i>11 400</i>	<i>3 810</i>	<i>49 513</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,48%</i>	<i>5,68%</i>	<i>-</i>	<i>-1,47%</i>	<i>20,36%</i>	<i>23,62%</i>	<i>7,54%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	4 183	125 935	0	1 611	0	0	131 729	3 471	2,71%
	Moby Lines	0	0	19 807	0	0	0	19 807	1 027	5,47%
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1 045	-100,00%
<b>Total</b>	<b>4 183</b>	<b>125 935</b>	<b>19 807</b>	<b>1 611</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>151 536</b>	<b>3 453</b>	<b>2,33%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>526</i>	<i>1 767</i>	<i>-18</i>	<i>1 178</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 453</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>14,38%</i>	<i>1,42%</i>	<i>-0,09%</i>	<i>272,06%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2,33%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	46 369	212 946	0	1 718	192	0	261 225	13 334	5,38%	
La Méridionale	91 142	0	0	0	0	19 937	111 079	33 603	43,37%	
Corsica Linea	92 229	269 307	0	36 815	67 210	0	465 561	10 649	2,34%	
Moby Lines	0	0	19 807	0	0	0	19 807	1 027	5,47%	
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-5 647	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>229 740</b>	<b>482 253</b>	<b>19 807</b>	<b>38 533</b>	<b>67 402</b>	<b>19 937</b>	<b>857 672</b>	<b>52 966</b>	<b>6,58%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>16 222</i>	<i>20 924</i>	<i>-18</i>	<i>628</i>	<i>11 400</i>	<i>3 810</i>	<i>52 966</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,60%</i>	<i>4,54%</i>	<i>-0,09%</i>	<i>1,66%</i>	<i>20,36%</i>	<i>23,62%</i>	<i>6,58%</i>			