

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2022**

***Scali 2022***

**mars 2022**

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2022

ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	
Régulier National	
Régulier International	
<b>TOTAL</b>	
Croisières	
Hydrocarbures	
Ciment	
<b>TOTAL</b>	
<b>TOTAL</b>	

Escalaes du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
256	257	0,39%
95	129	35,79%
<b>351</b>	<b>386</b>	<b>9,97%</b>
0	4	-
4	23	475,00%
24	28	16,67%
<b>28</b>	<b>51</b>	<b>82,14%</b>
<b>379</b>	<b>441</b>	<b>16,36%</b>

Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
693	751	8,37%
260	385	48,08%
<b>953</b>	<b>1 136</b>	<b>19,20%</b>
0	4	-
35	75	114,29%
59	77	30,51%
<b>94</b>	<b>152</b>	<b>61,70%</b>
<b>1 047</b>	<b>1 292</b>	<b>23,40%</b>

AJACCIO	
Régulier National	
Régulier International	
<b>TOTAL</b>	
Croisières	
Hydrocarbures	
Ciment	
<b>TOTAL</b>	
<b>TOTAL</b>	

Escalaes du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
71	62	-12,68%
3	4	33,33%
<b>74</b>	<b>66</b>	<b>-10,81%</b>
0	4	-
4	8	100,00%
6	7	16,67%
<b>10</b>	<b>15</b>	<b>50,00%</b>
<b>84</b>	<b>85</b>	<b>1,19%</b>

Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
170	179	5,29%
6	12	100,00%
<b>176</b>	<b>191</b>	<b>8,52%</b>
0	4	-
12	19	58,33%
16	16	0,00%
<b>28</b>	<b>35</b>	<b>25,00%</b>
<b>204</b>	<b>230</b>	<b>12,75%</b>

BASTIA	
Régulier National	
Régulier International	
<b>TOTAL</b>	
Croisières	
Hydrocarbures	
Ciment	
<b>TOTAL</b>	
<b>TOTAL</b>	

Escalaes du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
127	134	5,51%
55	56	1,82%
<b>182</b>	<b>190</b>	<b>4,40%</b>
0	0	-
0	14	-
5	10	100,00%
<b>5</b>	<b>24</b>	<b>380,00%</b>
<b>187</b>	<b>214</b>	<b>14,44%</b>

Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
370	393	6,22%
153	168	9,80%
<b>523</b>	<b>561</b>	<b>7,27%</b>
0	0	-
23	54	134,78%
13	22	69,23%
<b>36</b>	<b>76</b>	<b>111,11%</b>
<b>559</b>	<b>637</b>	<b>13,95%</b>

BONIFACIO	
Régulier National	
Régulier International	
<b>TOTAL</b>	
Croisières	
Hydrocarbures	
Ciment	
<b>TOTAL</b>	
<b>TOTAL</b>	

Escalaes du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
0	0	-
36	67	86,11%
<b>36</b>	<b>67</b>	<b>86,11%</b>
0	0	-
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>36</b>	<b>67</b>	<b>86,11%</b>

Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
0	0	-
98	198	102,04%
<b>98</b>	<b>198</b>	<b>102,04%</b>
0	0	-
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>98</b>	<b>198</b>	<b>102,04%</b>

L'ILE-ROUSSE	
Régulier National	
Régulier International	
<b>TOTAL</b>	
Croisières	
Hydrocarbures	
Ciment	
<b>TOTAL</b>	
<b>TOTAL</b>	

Escalaes du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
35	30	-14,29%
1	2	100,00%
<b>36</b>	<b>32</b>	<b>-11,11%</b>
0	0	-
0	0	-
5	5	0,00%
<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0,00%</b>
<b>41</b>	<b>37</b>	<b>-9,76%</b>

Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
81	93	14,81%
3	7	133,33%
<b>84</b>	<b>100</b>	<b>19,05%</b>
0	0	-
0	0	-
10	22	120,00%
<b>10</b>	<b>22</b>	<b>120,00%</b>
<b>94</b>	<b>122</b>	<b>29,79%</b>

PORTO-VECCHIO	
Régulier National	
Régulier International	
<b>TOTAL</b>	
Croisières	
Hydrocarbures	
Ciment	
<b>TOTAL</b>	
<b>TOTAL</b>	

Escalaes du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
13	17	30,77%
0	0	-
<b>13</b>	<b>17</b>	<b>30,77%</b>
0	0	-
0	0	-
8	6	-25,00%
<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-25,00%</b>
<b>21</b>	<b>23</b>	<b>9,52%</b>

Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
43	47	9,30%
0	0	-
<b>43</b>	<b>47</b>	<b>9,30%</b>
0	0	-
0	0	-
20	17	-15,00%
<b>20</b>	<b>17</b>	<b>-15,00%</b>
<b>63</b>	<b>64</b>	<b>1,59%</b>

PROPRIANO	
Régulier National	
Régulier International	
<b>TOTAL</b>	
Croisières	
Hydrocarbures	
Ciment	
<b>TOTAL</b>	
<b>TOTAL</b>	

Escalaes du 1er au 31 mars		
2021	2022	Variation
10	14	40,00%
0	0	-
<b>10</b>	<b>14</b>	<b>40,00%</b>
0	0	-
0	1	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>10</b>	<b>15</b>	<b>50,00%</b>

Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
29	39	34,48%
0	0	-
<b>29</b>	<b>39</b>	<b>34,48%</b>
0	0	-
0	2	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>29</b>	<b>41</b>	<b>41,38%</b>

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

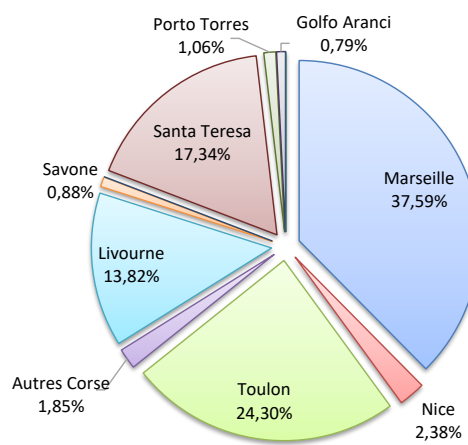
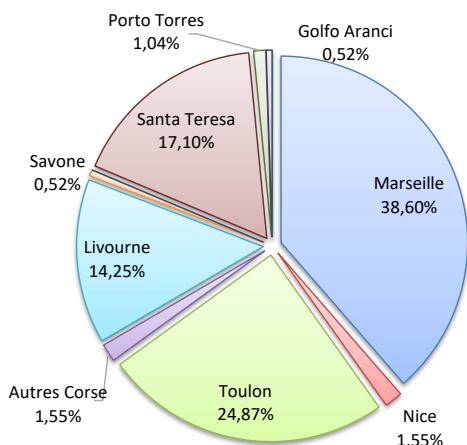
mars 2022

## ESCALES

	Escalaes du 1er au 31 mars			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	256	257	0,39%	693	751	8,37%
Régulier Internat°	95	129	35,79%	260	385	48,08%
<b>TOTAL</b>	<b>351</b>	<b>386</b>	<b>9,97%</b>	<b>953</b>	<b>1 136</b>	<b>19,20%</b>
Croisières	0	4	-	0	4	-
Hydrocarbures	4	23	475,00%	35	75	114,29%
Ciment	24	28	16,67%	59	77	30,51%
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>51</b>	<b>82,14%</b>	<b>94</b>	<b>152</b>	<b>61,70%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>379</b>	<b>441</b>	<b>16,36%</b>	<b>1 047</b>	<b>1 292</b>	<b>23,40%</b>

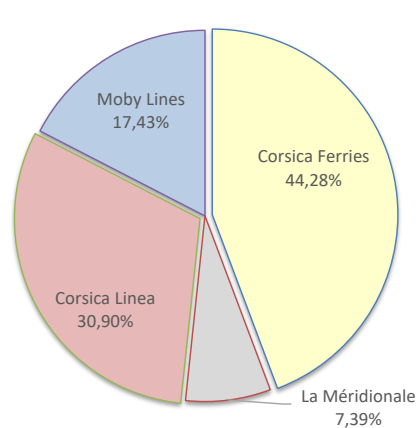
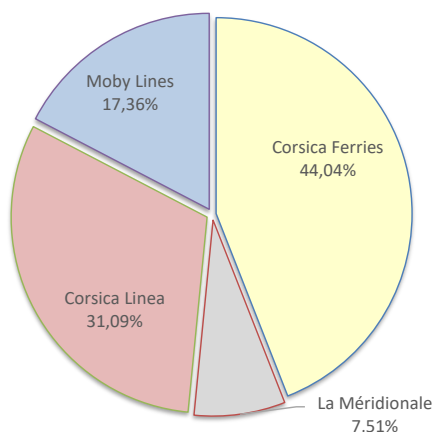
### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escalaes	Variation n-1	Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	149	-0,67%	Marseille	427	10,34%
Nice	6	100,00%	Nice	27	80,00%
Toulon	96	4,35%	Toulon	276	7,39%
Autres Corse	6	-45,45%	Autres Corse	21	-38,24%
Livourne	55	1,85%	Livourne	157	3,97%
Savone	2	-	Savone	10	-
Piombino	0	-	Piombino	0	-100,00%
Santa Teresa	66	83,33%	Santa Teresa	197	103,09%
Porto Torres	4	83,33%	Porto Torres	12	100,00%
Golfo Aranci	2	0,00%	Golfo Aranci	9	125,00%
Autres Inter.	0	-	Autres Inter.	0	-100,00%



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escalaes	Variation n-1	Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	170	8,28%	Corsica Ferries	503	12,53%
La Méridionale	29	-14,71%	La Méridionale	84	7,69%
Corsica Linea	120	-3,23%	Corsica Linea	351	6,36%
Moby Lines	67	86,11%	Moby Lines	198	104,12%



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2022

ESCALES PAR LIGNE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	31	62	0	28	14	14	149
	Nice	0	4	0	2	0	0	6
	Toulon	31	62	0	0	3	0	96
	Autres Corse	0	6	0	0	0	0	6
	<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>257</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	-9	7	0	-5	4	4	1
	<i>Variation % / (n-1)</i>	-12,68%	5,51%	-	-14,29%	30,77%	40,00%	0,39%
	<b>International</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	52	1	2	0	0	55
	Savone	0	2	0	0	0	0	2
	Santa Teresa	0	0	66	0	0	0	66
	Porto Torres	4	0	0	0	0	0	4
	Golfo Aranci	0	2	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	1	1	31	1	0	0	34	
<i>Variation % / (n-1)</i>	33,33%	1,82%	86,11%	100,00%	-	-	35,79%	
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>190</b>	<b>67</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>386</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	-8	8	31	-4	4	4	35	
<i>Variation % / (n-1)</i>	-10,81%	4,40%	86,11%	-11,11%	30,77%	40,00%	9,97%	

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	92	180	0	78	38	39	427
	Nice	0	18	0	9	0	0	27
	Toulon	87	180	0	0	9	0	276
	Autres Corse	0	15	0	6	0	0	21
	<b>Total</b>	<b>179</b>	<b>393</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>751</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	9	23	0	12	4	10	58
	<i>Variation % / (n-1)</i>	5,29%	6,22%	-	14,81%	9,30%	34,48%	8,37%
	<b>International</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	149	1	7	0	0	157
	Savone	0	10	0	0	0	0	10
	Piombino	0	0	0	0	0	0	0
	Santa Teresa	0	0	197	0	0	0	197
	Porto Torres	12	0	0	0	0	0	12
Golfo Aranci	0	9	0	0	0	0	9	
Autres Inter.	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>168</b>	<b>198</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>385</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	6	15	100	4	0	0	125	
<i>Variation % / (n-1)</i>	100,00%	9,80%	102,04%	133,33%	-	-	48,08%	
<b>Total</b>	<b>191</b>	<b>561</b>	<b>198</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>1 136</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	15	38	100	16	4	10	183	
<i>Variation % / (n-1)</i>	8,52%	7,27%	102,04%	19,05%	9,30%	34,48%	19,20%	

<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	8	14	0	0	0	1	23
	Ciment	7	10	0	5	6	0	28
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>51</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	7	19	0	0	-2	1	25
	<i>Variation % / (n-1)</i>	87,50%	380,00%	-	0,00%	-25,00%	-	96,15%
	<b>CUMUL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	19	54	0	0	0	2	75
	Ciment	16	22	0	22	17	0	77
	<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>152</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	7	40	0	12	-3	2	58	
<i>Variation % / (n-1)</i>	25,00%	111,11%	-	120,00%	-15,00%	-	61,70%	

<b>Croisiéristes</b>	<b>MENSUEL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	4	0	0	0	0	0	4
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	4	0	0	0	0	0	4
	<i>Variation % / (n-1)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	<b>CUMUL</b> depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	4	0	0	0	0	0	4
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	4	0	0	0	0	0	4	
<i>Variation % / (n-1)</i>	-	-	-	-	-	-	-	

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2022

ESCALES PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	31	72	0	2	3	0	108	10	10,20%
	La Méridionale	15	0	0	0	0	14	29	-5	-14,71%
	Corsica Linea	16	62	0	28	14	0	120	-4	-3,23%
	<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>257</b>	<b>1</b>	<b>0,39%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-9</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>-5</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>1</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-12,68%</i>	<i>5,51%</i>	<i>-</i>	<i>-14,29%</i>	<i>30,77%</i>	<i>40,00%</i>	<i>0,39%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	4	56	0	2	0	0	62	3	5,08%
	Moby Lines	0	0	67	0	0	0	67	31	86,11%
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>34</b>	<b>35,79%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>31</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>34</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>33,33%</i>	<i>1,82%</i>	<i>86,11%</i>	<i>100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>35,79%</i>		
	<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
Corsica Ferries	35	128	0	4	3	0	170	13	8,28%	
La Méridionale	15	0	0	0	0	14	29	-5	-14,71%	
Corsica Linea	16	62	0	28	14	0	120	-4	-3,23%	
Moby Lines	0	0	67	0	0	0	67	31	86,11%	
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>190</b>	<b>67</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>386</b>	<b>35</b>	<b>9,97%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-8</i>	<i>8</i>	<i>31</i>	<i>-4</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>35</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-10,81%</i>	<i>4,40%</i>	<i>86,11%</i>	<i>-11,11%</i>	<i>30,77%</i>	<i>40,00%</i>	<i>9,97%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	87	211	0	9	9	0	316	31	10,88%
	La Méridionale	45	0	0	0	0	39	84	6	7,69%
	Corsica Linea	47	182	0	84	38	0	351	21	6,36%
	<b>Total</b>	<b>179</b>	<b>393</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>751</b>	<b>58</b>	<b>8,37%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>9</i>	<i>23</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>58</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>5,29%</i>	<i>6,22%</i>	<i>-</i>	<i>14,81%</i>	<i>9,30%</i>	<i>34,48%</i>	<i>8,37%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	12	168	0	7	0	0	187	25	15,43%
	Moby Lines	0	0	198	0	0	0	198	101	104,12%
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>168</b>	<b>198</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>385</b>	<b>125</b>	<b>48,08%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>6</i>	<i>15</i>	<i>100</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>125</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>100,00%</i>	<i>9,80%</i>	<i>102,04%</i>	<i>133,33%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>48,08%</i>		
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	99	379	0	16	9	0	503	56	12,53%	
La Méridionale	45	0	0	0	0	39	84	6	7,69%	
Corsica Linea	47	182	0	84	38	0	351	21	6,36%	
Moby Lines	0	0	198	0	0	0	198	101	104,12%	
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>191</b>	<b>561</b>	<b>198</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>1 136</b>	<b>183</b>	<b>19,20%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>15</i>	<i>38</i>	<i>100</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>183</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>8,52%</i>	<i>7,27%</i>	<i>102,04%</i>	<i>19,05%</i>	<i>9,30%</i>	<i>34,48%</i>	<i>19,20%</i>			