

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2022**

***Scali 2022***

**février 2022**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 28 février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	210	239	13,81%	437	494	13,04%
Régulier International	86	120	39,53%	165	256	55,15%
<b>TOTAL</b>	<b>296</b>	<b>359</b>	<b>21,28%</b>	<b>602</b>	<b>750</b>	<b>24,58%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	3	25	733,33%	25	34	36,00%
Ciment	18	25	38,89%	35	38	8,57%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>138,10%</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>20,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>317</b>	<b>409</b>	<b>29,02%</b>	<b>662</b>	<b>822</b>	<b>24,17%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 28 février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	47	54	14,89%	99	117	18,18%
Régulier International	2	3	50,00%	3	8	166,67%
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>16,33%</b>	<b>102</b>	<b>125</b>	<b>22,55%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	3	5	66,67%	8	11	37,50%
Ciment	6	5	-16,67%	10	9	-10,00%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11,11%</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>11,11%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>15,52%</b>	<b>120</b>	<b>145</b>	<b>20,83%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 28 février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	119	124	4,20%	243	259	6,58%
Régulier International	50	58	16,00%	98	112	14,29%
<b>TOTAL</b>	<b>169</b>	<b>182</b>	<b>7,69%</b>	<b>341</b>	<b>371</b>	<b>8,80%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	20	-	17	22	29,41%
Ciment	4	8	100,00%	8	6	-25,00%
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>600,00%</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>12,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>173</b>	<b>210</b>	<b>21,39%</b>	<b>366</b>	<b>399</b>	<b>9,02%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 28 février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	32	56	75,00%	62	131	111,29%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>56</b>	<b>75,00%</b>	<b>62</b>	<b>131</b>	<b>111,29%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>56</b>	<b>75,00%</b>	<b>62</b>	<b>131</b>	<b>111,29%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 28 février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	22	35	59,09%	46	63	36,96%
Régulier International	2	3	50,00%	2	5	150,00%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>58,33%</b>	<b>48</b>	<b>68</b>	<b>41,67%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2	6	200,00%	5	12	140,00%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>200,00%</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>140,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>69,23%</b>	<b>53</b>	<b>80</b>	<b>50,94%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 28 février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	14	14	0,00%	30	30	0,00%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0,00%</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0,00%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	6	6	0,00%	12	11	-8,33%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0,00%</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>-8,33%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0,00%</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>-2,38%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 28 février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	8	12	50,00%	19	25	31,58%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>50,00%</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>31,58%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	1	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>50,00%</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>36,84%</b>

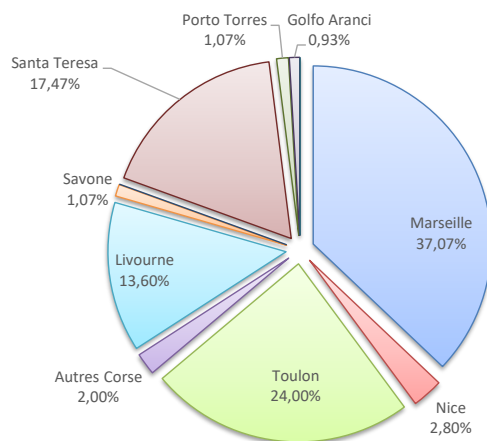
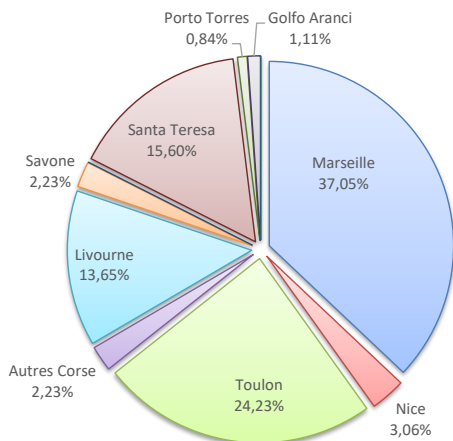
ESCALES

	Escalaes du 1er au 28 février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	210	239	13,81%	437	494	13,04%
Régulier Internat°	86	120	39,53%	165	256	55,15%
<b>TOTAL</b>	<b>296</b>	<b>359</b>	<b>21,28%</b>	<b>602</b>	<b>750</b>	<b>24,58%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	3	25	733,33%	25	34	36,00%
Ciment	18	25	38,89%	35	38	8,57%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>138,10%</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>20,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>317</b>	<b>409</b>	<b>29,02%</b>	<b>662</b>	<b>822</b>	<b>24,17%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	133	19,82%
Nice	11	83,33%
Toulon	87	8,75%
Autres Corse	8	-38,46%
Livourne	49	-5,77%
Savone	8	-
Piombino	0	-
Santa Teresa	56	75,00%
Porto Torres	3	75,00%
Golfo Aranci	4	-
Autres Inter.	0	-

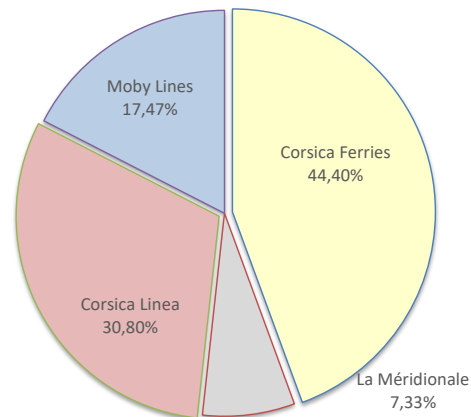
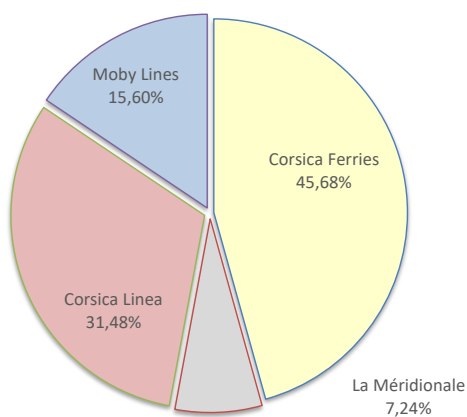
Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	278	17,30%
Nice	21	75,00%
Toulon	180	9,09%
Autres Corse	15	-34,78%
Livourne	102	5,15%
Savone	8	-
Piombino	0	-100,00%
Santa Teresa	131	114,75%
Porto Torres	8	166,67%
Golfo Aranci	7	250,00%
Autres Inter.	0	-100,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	164	13,89%
La Méridionale	26	30,00%
Corsica Linea	113	13,00%
Moby Lines	56	75,00%

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	333	14,83%
La Méridionale	55	25,00%
Corsica Linea	231	12,14%
Moby Lines	131	114,75%





PORTS DE COMMERCE DE CORSE

février 2022

ESCALES PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	26	66	0	5	3	0	100	10	11,11%
	La Méridionale	14	0	0	0	0	12	26	6	30,00%
	Corsica Linea	14	58	0	30	11	0	113	13	13,00%
	<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>239</b>	<b>29</b>	<b>13,81%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>13</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>29</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>14,89%</i>	<i>4,20%</i>	<i>-</i>	<i>59,09%</i>	<i>0,00%</i>	<i>50,00%</i>	<i>13,81%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	3	58	0	3	0	0	64	10	18,52%
	Moby Lines	0	0	56	0	0	0	56	24	75,00%
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>34</b>	<b>39,53%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>24</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>34</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>50,00%</i>	<i>16,00%</i>	<i>75,00%</i>	<i>50,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39,53%</i>		
	<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
Corsica Ferries	29	124	0	8	3	0	164	20	13,89%	
La Méridionale	14	0	0	0	0	12	26	6	30,00%	
Corsica Linea	14	58	0	30	11	0	113	13	13,00%	
Moby Lines	0	0	56	0	0	0	56	24	75,00%	
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>182</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>359</b>	<b>63</b>	<b>21,28%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>8</i>	<i>13</i>	<i>24</i>	<i>14</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>63</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>16,33%</i>	<i>7,69%</i>	<i>75,00%</i>	<i>58,33%</i>	<i>0,00%</i>	<i>50,00%</i>	<i>21,28%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	56	139	0	7	6	0	208	21	11,23%
	La Méridionale	30	0	0	0	0	25	55	11	25,00%
	Corsica Linea	31	120	0	56	24	0	231	25	12,14%
	<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>259</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>494</b>	<b>57</b>	<b>13,04%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>18</i>	<i>16</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>57</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>18,18%</i>	<i>6,58%</i>	<i>-</i>	<i>36,96%</i>	<i>0,00%</i>	<i>31,58%</i>	<i>13,04%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	8	112	0	5	0	0	125	22	21,36%
	La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	Moby Lines	0	0	131	0	0	0	131	70	114,75%
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>112</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>91</b>	<b>55,15%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>5</i>	<i>14</i>	<i>69</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>91</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>166,67%</i>	<i>14,29%</i>	<i>111,29%</i>	<i>150,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>55,15%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	64	251	0	12	6	0	333	43	14,83%	
La Méridionale	30	0	0	0	0	25	55	11	25,00%	
Corsica Linea	31	120	0	56	24	0	231	25	12,14%	
Moby Lines	0	0	131	0	0	0	131	70	114,75%	
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>371</b>	<b>131</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>750</b>	<b>148</b>	<b>24,58%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>69</i>	<i>20</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>148</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>22,55%</i>	<i>8,80%</i>	<i>111,29%</i>	<i>41,67%</i>	<i>0,00%</i>	<i>31,58%</i>	<i>24,58%</i>			