

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2021**

***Scali 2021***

**nov-21**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	163	230	41,10%	2 323	2 977	28,15%
Régulier International	87	113	29,89%	1 962	2 352	19,88%
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>343</b>	<b>37,20%</b>	<b>4 285</b>	<b>5 329</b>	<b>24,36%</b>
Croisières	0	3	-	99	211	113,13%
Hydrocarbures	7	7	0,00%	171	180	5,26%
Ciment	32	23	-28,13%	235	254	8,09%
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>-23,08%</b>	<b>406</b>	<b>434</b>	<b>6,90%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>289</b>	<b>376</b>	<b>30,10%</b>	<b>4 790</b>	<b>5 974</b>	<b>24,72%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	53	72	35,85%	726	850	17,08%
Régulier International	3	6	100,00%	28	36	28,57%
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>78</b>	<b>39,29%</b>	<b>754</b>	<b>886</b>	<b>17,51%</b>
Croisières	0	0	-	24	56	133,33%
Hydrocarbures	5	4	-20,00%	45	46	2,22%
Ciment	6	5	-16,67%	49	51	4,08%
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>-18,18%</b>	<b>94</b>	<b>97</b>	<b>3,19%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>67</b>	<b>87</b>	<b>29,85%</b>	<b>872</b>	<b>1 039</b>	<b>19,15%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	77	99	28,57%	1 039	1 304	25,51%
Régulier International	39	53	35,90%	922	1 098	19,09%
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>152</b>	<b>31,03%</b>	<b>1 961</b>	<b>2 402</b>	<b>22,49%</b>
Croisières	0	2	-	26	57	119,23%
Hydrocarbures	2	3	50,00%	126	133	5,56%
Ciment	9	6	-33,33%	62	74	19,35%
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>-18,18%</b>	<b>188</b>	<b>207</b>	<b>10,11%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>127</b>	<b>163</b>	<b>28,35%</b>	<b>2 175</b>	<b>2 666</b>	<b>22,57%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	45	52	15,56%	961	1 155	20,19%
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>15,56%</b>	<b>961</b>	<b>1 155</b>	<b>20,19%</b>
Croisières	0	0	-	19	26	36,84%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>15,56%</b>	<b>980</b>	<b>1 181</b>	<b>20,51%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	10	34	240,00%	266	458	72,18%
Régulier International	0	2	-	18	42	133,33%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>260,00%</b>	<b>284</b>	<b>500</b>	<b>76,06%</b>
Croisières	0	0	-	20	40	100,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	8	6	-25,00%	64	64	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-25,00%</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>133,33%</b>	<b>368</b>	<b>604</b>	<b>64,13%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	14	15	7,14%	180	236	31,11%
Régulier International	0	0	-	30	21	-30,00%
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>7,14%</b>	<b>210</b>	<b>257</b>	<b>22,38%</b>
Croisières	0	1	-	10	30	200,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	7	6	-14,29%	52	60	15,38%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-14,29%</b>	<b>52</b>	<b>60</b>	<b>15,38%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>4,76%</b>	<b>272</b>	<b>347</b>	<b>27,57%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	9	10	11,11%	112	129	15,18%
Régulier International	0	0	-	3	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11,11%</b>	<b>115</b>	<b>129</b>	<b>12,17%</b>
Croisières	0	0	-	0	2	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	1	-
Ciment	2	0	-100,00%	8	5	-37,50%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-25,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>-9,09%</b>	<b>123</b>	<b>137</b>	<b>11,38%</b>

ESCALES

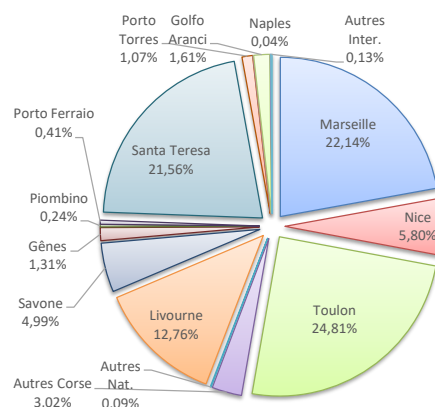
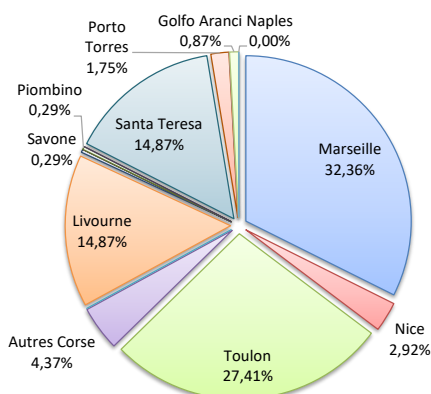
	Escala du 1er au 30 novembre		
	2020	2021	Variation
Régulier National	163	230	41,10%
Régulier Internat°	87	113	29,89%
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>343</b>	<b>37,20%</b>
Croisières	0	3	-
Hydrocarbures	7	7	0,00%
Ciment	32	23	-28,13%
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>-23,08%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>289</b>	<b>376</b>	<b>30,10%</b>

	Cumul Escala depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation
Régulier National	2 323	2 977	28,15%
Régulier Internat°	1 962	2 352	19,88%
<b>TOTAL</b>	<b>4 285</b>	<b>5 329</b>	<b>24,36%</b>
Croisières	99	211	113,13%
Hydrocarbures	171	180	5,26%
Ciment	235	254	8,09%
<b>TOTAL</b>	<b>406</b>	<b>434</b>	<b>6,90%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4 790</b>	<b>5 974</b>	<b>24,72%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escala	Variation n-1
Marseille	111	40,51%
Nice	10	400,00%
Toulon	94	23,68%
Autres Corse	15	150,00%
Autres Nat.	0	-
Livourne	51	41,67%
Savone	1	-50,00%
Gênes	0	-
Piombino	1	0,00%
Porto Ferrario	0	-
Santa Teresa	51	13,33%
Porto Torres	6	13,33%
Palau	0	-
La Spezia	0	-
Golfo Aranci	3	-
Naples	0	-
Autres Inter.	0	-

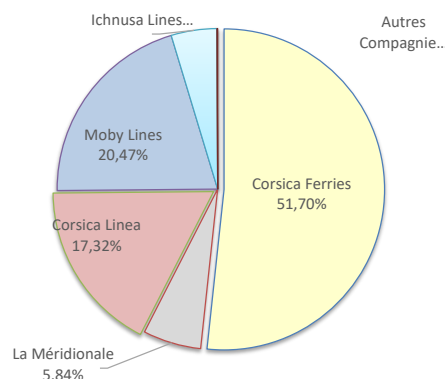
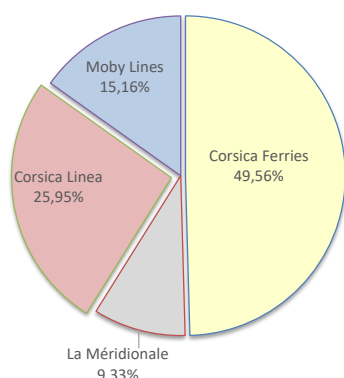
Lignes	Escala	Variation n-1
Marseille	1 180	18,71%
Nice	309	27,16%
Toulon	1 322	31,15%
Autres Corse	161	106,41%
Autres Nat.	5	-
Livourne	680	18,47%
Savone	266	8,57%
Gênes	70	-27,08%
Piombino	13	30,00%
Porto Ferrario	22	-
Santa Teresa	1 149	19,81%
Porto Torres	57	26,67%
Palau	0	-100,00%
La Spezia	0	-100,00%
Golfo Aranci	86	186,67%
Naples	2	-
Autres Inter.	7	-



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escala	Variation n-1
Corsica Ferries	170	34,92%
La Méridionale	32	52,38%
Corsica Linea	89	53,45%
Moby Lines	52	15,56%
Ichnusa Lines	0	-
Blu Navy	0	-
NLG	0	-
Autres Compagnies	0	-

Compagnies	Escala	Variation n-1
Corsica Ferries	2 755	32,90%
La Méridionale	311	33,48%
Corsica Linea	923	13,53%
Moby Lines	1 091	24,26%
Ichnusa Lines	246	-
Blu Navy	0	-100,00%
NLG	0	-100,00%
Autres Compagnies	3	-



## ESCALES PAR LIGNE

MENSUEL	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	40	31	0	17	13	10	111
	Nice	0	6	0	4	0	0	10
	Toulon	32	56	0	4	2	0	94
	Autres Corse	0	6	0	9	0	0	15
	<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>230</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>67</b>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>35,85%</b>	<b>28,57%</b>	<b>-</b>	<b>240,00%</b>	<b>7,14%</b>	<b>11,11%</b>	<b>41,10%</b>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	48	1	2	0	0	51
Savone	0	1	0	0	0	0	1	
Piombino	0	1	0	0	0	0	1	
Santa Teresa	0	0	51	0	0	0	51	
Porto Torres	6	0	0	0	0	0	6	
Golfo Aranci	0	3	0	0	0	0	3	
Naples	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>100,00%</b>	<b>35,90%</b>	<b>15,56%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29,89%</b>	
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>152</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>343</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>39,29%</b>	<b>31,03%</b>	<b>15,56%</b>	<b>260,00%</b>	<b>7,14%</b>	<b>11,11%</b>	<b>37,20%</b>	
Cumul depuis le 1er janvier	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	385	354	0	161	152	128	1 180
	Nice	7	231	0	63	8	0	309
	Toulon	458	638	0	150	76	0	1 322
	Autres Corse	0	77	0	84	0	0	161
	Autres Nat.	0	4	0	0	0	1	5
	<b>Total</b>	<b>850</b>	<b>1 304</b>	<b>0</b>	<b>458</b>	<b>236</b>	<b>129</b>	<b>2 977</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>124</b>	<b>265</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>654</b>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>17,08%</b>	<b>25,51%</b>	<b>-</b>	<b>72,18%</b>	<b>31,11%</b>	<b>15,18%</b>	<b>28,15%</b>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
Livourne	0	665	1	13	1	0	680	
Savone	0	244	0	22	0	0	266	
Gênes	0	70	0	0	0	0	70	
Piombino	0	11	0	2	0	0	13	
Porto Ferralo	0	22	0	0	0	0	22	
Santa Teresa	0	0	1 149	0	0	0	1 149	
Porto Torres	34	0	1	3	19	0	57	
Palau	0	0	0	0	0	0	0	
La Spezia	0	0	0	0	0	0	0	
Golfo Aranci	2	83	0	0	1	0	86	
Palerme	0	0	0	0	0	0	0	
Naples	0	2	0	0	0	0	2	
Autres Inter.	0	1	4	2	0	0	7	
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>1 098</b>	<b>1 155</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2 352</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>8</b>	<b>176</b>	<b>194</b>	<b>24</b>	<b>-9</b>	<b>-3</b>	<b>390</b>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>28,57%</b>	<b>19,09%</b>	<b>20,19%</b>	<b>133,33%</b>	<b>-30,00%</b>	<b>-100,00%</b>	<b>19,88%</b>	
<b>Total</b>	<b>886</b>	<b>2 402</b>	<b>1 155</b>	<b>500</b>	<b>257</b>	<b>129</b>	<b>5 329</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>132</b>	<b>441</b>	<b>194</b>	<b>216</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>1 044</b>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>17,51%</b>	<b>22,49%</b>	<b>20,19%</b>	<b>76,06%</b>	<b>22,38%</b>	<b>12,17%</b>	<b>24,36%</b>	
Vrac	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	4	3	0	0	0	0	7
	Ciment	5	6	0	6	6	0	23
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>30</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>-9</b>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>-18,18%</b>	<b>-18,18%</b>	<b>-</b>	<b>-25,00%</b>	<b>-14,29%</b>	<b>-100,00%</b>	<b>-23,08%</b>
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	46	133	0	0	0	1	180
	Ciment	51	74	0	64	60	5	254
	<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>207</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>434</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>-2</b>	<b>28</b>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>3,19%</b>	<b>10,11%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>15,38%</b>	<b>-25,00%</b>	<b>6,90%</b>	
Croisiéristes	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	0	2	0	0	1	0	3
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	56	57	26	40	30	2	211
	<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>211</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>112</b>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<b>133,33%</b>	<b>119,23%</b>	<b>36,84%</b>	<b>100,00%</b>	<b>200,00%</b>	<b>-</b>	<b>113,13%</b>

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

novembre 2021

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	32	66	0	9	2	0	109	25	29,76%
La Méridionale	22	0	0	0	0	10	32	11	52,38%
Corsica Linea	18	33	0	25	13	0	89	31	53,45%
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>230</b>	<b>67</b>	<b>41,10%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>19</i>	<i>22</i>	<i>0</i>	<i>24</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>67</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>35,85%</i>	<i>28,57%</i>	<i>-</i>	<i>240,00%</i>	<i>7,14%</i>	<i>11,11%</i>	<i>41,10%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	6	53	0	2	0	0	61	19	45,24%
Moby Lines	0	0	52	0	0	0	52	7	15,56%
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>26</b>	<b>29,89%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>3</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>26</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>100,00%</i>	<i>35,90%</i>	<i>15,56%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>29,89%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	38	119	0	11	2	0	170	44	34,92%
La Méridionale	22	0	0	0	0	10	32	11	52,38%
Corsica Linea	18	33	0	25	13	0	89	31	53,45%
Moby Lines	0	0	52	0	0	0	52	7	15,56%
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>152</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>343</b>	<b>93</b>	<b>37,20%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>22</i>	<i>36</i>	<i>7</i>	<i>26</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>93</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>39,29%</i>	<i>31,03%</i>	<i>15,56%</i>	<i>260,00%</i>	<i>7,14%</i>	<i>11,11%</i>	<i>37,20%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	465	933	0	260	84	0	1 742	463	36,20%
La Méridionale	158	0	0	0	26	127	311	80	34,63%
Corsica Linea	227	371	0	198	126	1	923	110	13,53%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	1	1	1	-
<b>Total</b>	<b>850</b>	<b>1 304</b>	<b>0</b>	<b>458</b>	<b>236</b>	<b>129</b>	<b>2 977</b>	<b>654</b>	<b>28,15%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>124</i>	<i>265</i>	<i>0</i>	<i>192</i>	<i>56</i>	<i>17</i>	<i>654</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>17,08%</i>	<i>25,51%</i>	<i>-</i>	<i>72,18%</i>	<i>31,11%</i>	<i>15,18%</i>	<i>28,15%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	36	917	0	40	20	0	1 013	219	27,58%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100,00%
Moby Lines	0	181	909	0	1	0	1 091	213	24,26%
Ichnusa Lines	0	0	245	0	0	0	245	245	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-249	-100,00%
NLG	0	0	0	0	0	0	0	-39	-100,00%
Autres Compagnies	0	0	1	2	0	0	3	3	-
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>1 098</b>	<b>1 155</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2 352</b>	<b>390</b>	<b>19,88%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>8</i>	<i>176</i>	<i>194</i>	<i>24</i>	<i>-9</i>	<i>-3</i>	<i>390</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>28,57%</i>	<i>19,09%</i>	<i>20,19%</i>	<i>133,33%</i>	<i>-30,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>19,88%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	501	1 850	0	300	104	0	2 755	682	32,90%
La Méridionale	158	0	0	0	26	127	311	78	33,48%
Corsica Linea	227	371	0	198	126	1	923	110	13,53%
Moby Lines	0	181	909	0	1	0	1 091	213	24,26%
Ichnusa Lines	0	0	245	0	0	1	246	246	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-249	-100,00%
NLG	0	0	0	0	0	0	0	-39	-100,00%
Autres Compagnies	0	0	1	2	0	0	3	3	-
<b>Total</b>	<b>886</b>	<b>2 402</b>	<b>1 155</b>	<b>500</b>	<b>257</b>	<b>129</b>	<b>5 329</b>	<b>1 044</b>	<b>24,36%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>132</i>	<i>441</i>	<i>194</i>	<i>216</i>	<i>47</i>	<i>14</i>	<i>1 044</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>17,51%</i>	<i>22,49%</i>	<i>20,19%</i>	<i>76,06%</i>	<i>22,38%</i>	<i>12,17%</i>	<i>24,36%</i>		