

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2021**

***Scali 2021***

**févr-21**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 28/29 Février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	242	210	-13,22%	439	437	-0,46%
Régulier International	112	86	-23,21%	280	165	-41,07%
<b>TOTAL</b>	<b>354</b>	<b>296</b>	<b>-16,38%</b>	<b>719</b>	<b>602</b>	<b>-16,27%</b>
Croisières	1	0	-100,00%	5	0	-100,00%
Hydrocarbures	17	12	-29,41%	28	25	-10,71%
Ciment	21	18	-14,29%	34	35	2,94%
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>-21,05%</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>-3,23%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>393</b>	<b>326</b>	<b>-17,05%</b>	<b>786</b>	<b>662</b>	<b>-15,78%</b>

  

AJACCIO	Escalaes du 1er au 28/29 Février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	61	47	-22,95%	112	99	-11,61%
Régulier International	4	2	-50,00%	8	3	-62,50%
<b>TOTAL</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>-24,62%</b>	<b>120</b>	<b>102</b>	<b>-15,00%</b>
Croisières	1	0	-100,00%	5	0	-100,00%
Hydrocarbures	6	3	-50,00%	10	8	-20,00%
Ciment	6	6	0,00%	9	10	11,11%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-25,00%</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>-5,26%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>58</b>	<b>-25,64%</b>	<b>144</b>	<b>120</b>	<b>-16,67%</b>

  

BASTIA	Escalaes du 1er au 28/29 Février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	131	119	-9,16%	247	243	-1,62%
Régulier International	81	50	-38,27%	166	98	-40,96%
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>	<b>169</b>	<b>-20,28%</b>	<b>413</b>	<b>341</b>	<b>-17,43%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	11	9	-18,18%	18	17	-5,56%
Ciment	5	4	-20,00%	8	8	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>-18,75%</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>-3,85%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>228</b>	<b>182</b>	<b>-20,18%</b>	<b>439</b>	<b>366</b>	<b>-16,63%</b>

  

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 28/29 Février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	21	32	52,38%	98	62	-36,73%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>52,38%</b>	<b>98</b>	<b>62</b>	<b>-36,73%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>52,38%</b>	<b>98</b>	<b>62</b>	<b>-36,73%</b>

  

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 28/29 Février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	22	22	0,00%	37	46	24,32%
Régulier International	0	2	-	1	2	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>9,09%</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>26,32%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	3	2	-33,33%	7	5	-28,57%
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-33,33%</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-28,57%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>4,00%</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>17,78%</b>

  

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 28/29 Février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	16	14	-12,50%	25	30	20,00%
Régulier International	4	0	-100,00%	5	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>-30,00%</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0,00%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	6	6	0,00%	9	12	33,33%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0,00%</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>33,33%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>-23,08%</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>7,69%</b>

  

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 28/29 Février			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	12	8	-33,33%	18	19	5,56%
Régulier International	2	0	-100,00%	2	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>-42,86%</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>-5,00%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	1	0	-100,00%	1	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>-46,67%</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>-9,52%</b>



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

février 2021

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	22	64	0	2	2	0	90	-20	-18,18%
La Méridionale	0	0	0	0	12	8	20	-5	-20,00%
Corsica Linea	25	55	0	20	0	0	100	-7	-6,54%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>210</b>	<b>-32</b>	<b>-13,22%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-14</i>	<i>-12</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-2</i>	<i>-4</i>	<i>-32</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-22,95%</i>	<i>-9,16%</i>	<i>-</i>	<i>0,00%</i>	<i>-12,50%</i>	<i>-33,33%</i>	<i>-13,22%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	2	50	0	2	0	0	54	-35	-39,33%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100,00%
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	0	32	0	0	0	32	11	52,38%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>-26</b>	<b>-23,21%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-2</i>	<i>-31</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>-4</i>	<i>-2</i>	<i>-26</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-50,00%</i>	<i>-38,27%</i>	<i>52,38%</i>	<i>-</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-23,21%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	24	114	0	4	2	0	144	-55	-27,64%
La Méridionale	0	0	0	0	12	8	20	-7	-25,93%
Corsica Linea	25	55	0	20	0	0	100	-7	-6,54%
Moby Lines	0	0	32	0	0	0	32	11	52,38%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>169</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>296</b>	<b>-58</b>	<b>-16,38%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-16</i>	<i>-43</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>-6</i>	<i>-6</i>	<i>-58</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-24,62%</i>	<i>-20,28%</i>	<i>52,38%</i>	<i>9,09%</i>	<i>-30,00%</i>	<i>-42,86%</i>	<i>-16,38%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	45	133	0	4	5	0	187	-47	-20,09%
La Méridionale	0	0	0	0	25	19	44	15	51,72%
Corsica Linea	54	110	0	42	0	0	206	30	17,05%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>437</b>	<b>-2</b>	<b>-0,46%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-13</i>	<i>-4</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-2</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-11,61%</i>	<i>-1,62%</i>	<i>-</i>	<i>24,32%</i>	<i>20,00%</i>	<i>5,56%</i>	<i>-0,46%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	3	98	0	2	0	0	103	-77	-42,78%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100,00%
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	0	61	0	0	0	61	-37	-37,76%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>165</b>	<b>-115</b>	<b>-41,07%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-5</i>	<i>-68</i>	<i>-36</i>	<i>1</i>	<i>-5</i>	<i>-2</i>	<i>-115</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-62,50%</i>	<i>-40,96%</i>	<i>-36,73%</i>	<i>100,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-41,07%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	48	231	0	6	5	0	290	-124	-29,95%
La Méridionale	0	0	0	0	25	19	44	13	41,94%
Corsica Linea	54	110	0	42	0	0	206	30	17,05%
Moby Lines	0	0	61	0	0	0	61	-37	-37,76%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>341</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>602</b>	<b>-117</b>	<b>-16,27%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-18</i>	<i>-72</i>	<i>-36</i>	<i>10</i>	<i>0</i>	<i>-1</i>	<i>-117</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-15,00%</i>	<i>-17,43%</i>	<i>-36,73%</i>	<i>26,32%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-5,00%</i>	<i>-16,27%</i>		