

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2021**

***Scali 2021***

**janv-21**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 31 Janvier			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	197	227	15,23%	197	227	15,23%
Régulier International	168	79	-52,98%	168	79	-52,98%
<b>TOTAL</b>	<b>365</b>	<b>306</b>	<b>-16,16%</b>	<b>365</b>	<b>306</b>	<b>-16,16%</b>
Croisières	4	0	-100,00%	4	0	-100,00%
Hydrocarbures	11	13	18,18%	11	13	18,18%
Ciment	14	17	21,43%	14	17	21,43%
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>20,00%</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>20,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>394</b>	<b>336</b>	<b>-14,72%</b>	<b>394</b>	<b>336</b>	<b>-14,72%</b>

  

AJACCIO	Escalaes du 1er au 31 Janvier			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	51	52	1,96%	51	52	1,96%
Régulier International	4	1	-75,00%	4	1	-75,00%
<b>TOTAL</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>-3,64%</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>-3,64%</b>
Croisières	4	0	-100,00%	4	0	-100,00%
Hydrocarbures	4	5	25,00%	4	5	25,00%
Ciment	3	4	33,33%	3	4	33,33%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>28,57%</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>28,57%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>62</b>	<b>-6,06%</b>	<b>66</b>	<b>62</b>	<b>-6,06%</b>

  

BASTIA	Escalaes du 1er au 31 Janvier			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	116	124	6,90%	116	124	6,90%
Régulier International	85	48	-43,53%	85	48	-43,53%
<b>TOTAL</b>	<b>201</b>	<b>172</b>	<b>-14,43%</b>	<b>201</b>	<b>172</b>	<b>-14,43%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	7	8	14,29%	7	8	14,29%
Ciment	4	4	0,00%	4	4	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>9,09%</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>9,09%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>	<b>184</b>	<b>-13,21%</b>	<b>212</b>	<b>184</b>	<b>-13,21%</b>

  

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 31 Janvier			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	77	30	-61,04%	77	30	-61,04%
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>-61,04%</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>-61,04%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>-61,04%</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>-61,04%</b>

  

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 31 Janvier			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	15	24	60,00%	15	24	60,00%
Régulier International	1	0	-100,00%	1	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>50,00%</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>50,00%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	4	3	-25,00%	4	3	-25,00%
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-25,00%</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-25,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>35,00%</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>35,00%</b>

  

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 31 Janvier			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	9	16	77,78%	9	16	77,78%
Régulier International	1	0	-100,00%	1	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>60,00%</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>60,00%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	3	6	100,00%	3	6	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>69,23%</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>69,23%</b>

  

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 31 Janvier			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	6	11	83,33%	6	11	83,33%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>83,33%</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>83,33%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>83,33%</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>83,33%</b>



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

janvier 2021

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	23	69	0	2	3	0	97	-27	-21,77%
La Méridionale	0	0	0	0	13	11	24	20	500,00%
Corsica Linea	29	55	0	22	0	0	106	37	53,62%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>227</b>	<b>30</b>	<b>15,23%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>30</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>1,96%</i>	<i>6,90%</i>	<i>-</i>	<i>60,00%</i>	<i>77,78%</i>	<i>83,33%</i>	<i>15,23%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	1	48	0	0	0	0	49	-42	-46,15%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	0	29	0	0	0	29	-48	-62,34%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>-90</b>	<b>-53,57%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-3</i>	<i>-37</i>	<i>-48</i>	<i>-1</i>	<i>-1</i>	<i>0</i>	<i>-90</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-75,00%</i>	<i>-43,53%</i>	<i>-62,34%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-53,57%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	24	117	0	2	3	0	146	-69	-32,09%
La Méridionale	0	0	0	0	13	11	24	20	500,00%
Corsica Linea	29	55	0	22	0	0	106	37	53,62%
Moby Lines	0	0	29	0	0	0	29	-48	-62,34%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>172</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>305</b>	<b>-60</b>	<b>-16,44%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-2</i>	<i>-29</i>	<i>-48</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>-60</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-3,64%</i>	<i>-14,43%</i>	<i>-62,34%</i>	<i>50,00%</i>	<i>60,00%</i>	<i>83,33%</i>	<i>-16,44%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	23	69	0	2	3	0	97	-27	-21,77%
La Méridionale	0	0	0	0	13	11	24	20	500,00%
Corsica Linea	29	55	0	22	0	0	106	37	53,62%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>227</b>	<b>30</b>	<b>15,23%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>30</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>1,96%</i>	<i>6,90%</i>	<i>-</i>	<i>60,00%</i>	<i>77,78%</i>	<i>83,33%</i>	<i>15,23%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	1	48	0	0	0	0	49	-42	-46,15%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	0	29	0	0	0	29	-48	-62,34%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>-89</b>	<b>-52,98%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-3</i>	<i>-37</i>	<i>-47</i>	<i>-1</i>	<i>-1</i>	<i>0</i>	<i>-89</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-75,00%</i>	<i>-43,53%</i>	<i>-61,04%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-52,98%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	24	117	0	2	3	0	146	-69	-32,09%
La Méridionale	0	0	0	0	13	11	24	20	500,00%
Corsica Linea	29	55	0	22	0	0	106	37	53,62%
Moby Lines	0	0	29	0	0	0	29	-48	-62,34%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>172</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>306</b>	<b>-59</b>	<b>-16,16%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-2</i>	<i>-29</i>	<i>-47</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>-59</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-3,64%</i>	<i>-14,43%</i>	<i>-61,04%</i>	<i>50,00%</i>	<i>60,00%</i>	<i>83,33%</i>	<i>-16,16%</i>		